

สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดภายใต้ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความหนาแน่น ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	<b>เดิม</b> ติดตั้งราวทางลาดสแตนเลส และราวจับคนพิการ (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566 หน้า พ-28 ลำดับที่ 1) แผนงาน การรักษาความสงบภายใน	-เพื่อให้คนพิการมีเส้นทาง สัญจรไป-มา ได้อย่างปลอดภัย	-ติดตั้งราวจับสแตนเลสสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ บริเวณหลังพิพิธภัณฑสถานเมืองอุดรธานี สวนสาธารณะหนองประจักษ์ จำนวน 1 จุด	-	250,000	-	-	-	-มีทางลาดและ ราวจับสแตนเลส สำหรับคนพิการ	-คนพิการสามารถ สัญจรไป-มา ได้อย่าง สะดวกและปลอดภัย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
1	<b>แก้ไข</b> ติดตั้งราวทางลาดสแตนเลส และราวจับคนพิการ <b>แผนงาน อุตสาหกรรม และการโยธา</b>	-เพื่อให้คนพิการมีเส้นทาง สัญจรไป-มา ได้อย่างปลอดภัย	-ติดตั้งราวจับสแตนเลสสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ บริเวณหลังพิพิธภัณฑสถานเมืองอุดรธานี สวนสาธารณะ หนองประจักษ์ จำนวน 1 จุด	-	250,000	-	-	-	-มีทางลาดและ ราวจับสแตนเลส สำหรับคนพิการ	-คนพิการสามารถ สัญจรไป-มา ได้อย่าง สะดวกและปลอดภัย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	<b>เดิม</b> ติดตั้งการ์ดเรล (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566 หน้า พ-28 ลำดับที่ 2) แผนงาน การรักษาความสงบภายใน	-เพื่อให้มีความสะดวกและ ปลอดภัยในการสัญจรไป-มา	-ก่อสร้างและติดตั้งการ์ด.รฟ แผ่นราวกันตก บริเวณจุดแยก จุดเสี่ยงอันตราย ภายในเขต เทศบาลนครอุดรธานี	-	1,000,000	-	-	-	-มีการ์ดเรล แผ่นราวกันตก สำหรับป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุ	-การเกิดอุบัติเหตุลดลง -ประชาชนสัญจรไป-มา มีความสะดวกและ ปลอดภัย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
2	<b>แก้ไข</b> ติดตั้งการ์ดเรล แผนงาน อุตสาหกรรม และการโยธา	-เพื่อให้มีความสะดวกและ ปลอดภัยในการสัญจรไป-มา	-ก่อสร้างและติดตั้งการ์ดเรล แผ่นราวกันตก บริเวณจุดแยก จุดเสี่ยงอันตราย ภายในเขต เทศบาลนครอุดรธานี	-	1,000,000	-	-	-	-มีการ์ดเรล แผ่นราวกันตก สำหรับป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุ	-การเกิดอุบัติเหตุลดลง -ประชาชนสัญจรไป-มา มีความสะดวกและ ปลอดภัย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
รวม	2 โครงการ	-	-	-	1,250,000	-	-	-	-	-	-

**บัญชีครุภัณฑ์**  
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้วไข ครั้งที่ 3/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน การรักษาความสงบภายใน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	<b>เดิม</b> ตู้และระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟฟ้า (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 704 ลำดับที่ 3) แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา	-จัดซื้อตู้และระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟฟ้า สาธารณะแบบอัตโนมัติ ขนาดประมาณ 35x60x25 ซม. พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 50 ตู้	492,500	492,500	492,500	492,500	492,500	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
1	<b>แก้ไข</b> ตู้และระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟฟ้า <u>แผนงาน การรักษาความสงบภายใน</u>	-จัดซื้อตู้และระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟฟ้า สาธารณะแบบอัตโนมัติ ขนาดประมาณ 35x60x25 ซม. พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 50 ตู้	492,500	492,500	492,500	492,500	492,500	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
<b>รวม</b>			492,500	492,500	492,500	492,500	492,500		

**บัญชีครุภัณฑ์**  
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์ก่อสร้าง

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน  
แผนงาน การรักษาความสงบภายใน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบฯ ระยะเวลา					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก		
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	เดิม เครื่องกะเทาะสีจราจร (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566 (ครั้งที่ 1/2566) หน้า พ-101 ลำดับที่ 2)	-จัดซื้อเครื่องกะเทาะสีจราจร สบเส้นจราจร สีจราจร จำนวน 1 เครื่อง	130,000	-	-	-	-	-	-	ไม่มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับการจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
1	แก้ไข เครื่องกะเทาะสีจราจร	-จัดซื้อเครื่องกะเทาะสีจราจร สบเส้นจราจร สีจราจร จำนวน 1 เครื่อง	-	130,000	-	-	-	-	-	ไม่มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับการจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
<b>รวม</b>			-	130,000	-	-	-	-			