

สำนักช่าง

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
สำนักช่าง

ยุทธศาสตร์	2566		2567		2568		2569		2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริม เศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน												
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบ สาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ												
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา	74	508,434,800	10	43,987,400	7	3,288,600	9	2,092,000	20	5,549,500	120	563,352,300
กลยุทธ์ที่ 12 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการจัดการ และสิ่งแวดล้อม												
แผนงาน เคนหะและชุมชน	1	100,000	1	100,000	1	100,000	1	100,000	1	100,000	5	500,000
รวม	75	508,534,800	11	44,087,400	8	3,388,600	10	2,192,000	21	5,649,500	125	563,852,300

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น  
สำนักช่าง

ยุทธศาสตร์	2566		2567		2568		2569		2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริม เศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน กลยุทธ์ที่ 12 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการจัดการ และสิ่งแวดล้อม แผนงาน เคหะและชุมชน	4	208,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	4	208,000,000
รวม	4	208,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	4	208,000,000

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา ที่นำมาจากแผนชุมชน  
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
 เทศบาลนครอุดรธานี

หมู่บ้าน/ชุมชน	2566		2567		2568		2569		2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
เขต 1												
ชุมชนที่ 3 พละบดีศรีอุดร	1	2,658,000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,658,000
ชุมชนที่ 11 หนองนาเกลือ	1	855,300	-	-	-	-	-	-	-	-	1	855,300
ชุมชนที่ 14 โนนพิบูลย์ 2	1	1,668,000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,668,000
รวม	3	5,181,300	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5,181,300
เขต 2												
ชุมชนที่ 28 บ้านเดื่อ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	454,100	2	454,100
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	2	454,100	2	454,100
เขต 3												
ชุมชนที่ 48 หนองบัว 6	2	3,347,200	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3,347,200
ชุมชนที่ 56 เก่าจาน 4	-	-	1	89,100	-	-	-	-	-	-	1	89,100
ชุมชนที่ 63 บ้านม่วง 1	1	3,595,200	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,595,200
ชุมชนที่ 65 สามัคคี	-	-	-	-	-	-	-	-	1	279,200	1	279,200
ชุมชนที่ 66 สามัคคี 2	-	-	-	-	3	248,600	-	-	-	-	3	248,600
รวม	3	6,942,400	1	89,100	3	248,600	-	-	1	279,200	8	7,559,300
เขต 4												
ชุมชนที่ 81 ศรีชมชื่น 3	1	2,804,600	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,804,600
ชุมชนที่ 92 บ้านช้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	2	649,000	2	649,000
ชุมชนที่ 98 โนนหัน	-	-	1	4,100,000	-	-	-	-	-	-	1	4,100,000
รวม	1	2,804,600	1	4,100,000	-	-	-	-	2	649,000	4	7,553,600
รวมทั้งหมด	7	14,928,300	2	4,189,100	3	248,600	-	-	5	1,382,300	17	20,748,300

## รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

## เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยคลองเจริญ 24 ชุมชนคลองเจริญ	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยคลองเจริญ 24 ชุมชนคลองเจริญ โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากซอยศรีสุขไปจนถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 408 ม.	1,142,400	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
2	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยพิบูลย์ 8 ชุมชนโนนพิบูลย์ 2	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยพิบูลย์ 8 ชุมชนโนนพิบูลย์ 2 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากซอยถนนพิบูลย์ไปจนถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 350 ม.	980,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
3	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยหนองเหล็ก ชุมชนหนองเหล็ก 2	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยหนองเหล็ก ชุมชนหนองเหล็ก 2 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 2,000 ม. และก่อสร้างระบบระบายน้ำท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 1,660 ม.	10,912,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

## รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

## เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดภายใต้ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยร่วมเย็นพัฒนา 2 ชุมชนหนองบัว 2	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยร่วมเย็นพัฒนา 2 ชุมชนหนองบัว 2 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 300 ม.	840,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
5	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยร่วมเย็นพัฒนา 1 ชุมชนหนองบัว 2	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยร่วมเย็นพัฒนา 1 ชุมชนหนองบัว 2 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 300 ม.	840,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
6	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยฝายชานา แยก 2 ชุมชนบ้านห้วย 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยฝายชานา แยก 2 ชุมชนบ้านห้วย 1 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 210 ม.	588,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
7	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยฝายชานา แยก 3 ชุมชนบ้านห้วย 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยฝายชานา แยก 3 ชุมชนบ้านห้วย 1 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 220 ม.	616,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมู่ที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นคนนำอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยชาวสะอาด แยกชาวมุขมหนองใหญ่	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยชาวสะอาด แยกชาวมุขมหนองใหญ่ โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 158 ม.	442,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
9	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยเวียงพิงค์ 2 ชุมชนเวียงพิงค์	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยเวียงพิงค์ 2 ชุมชนเวียงพิงค์ โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 144 ม.	374,400	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
10	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยอศุลยเดช 2 ชุมชนทุ่งสว่าง ตะวันออก 2	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยอศุลยเดช 2 ชุมชนทุ่งสว่าง ตะวันออก 2 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย เชื่อมกับถนนอศุลยเดช 1 ระยะทางรวมประมาณ 730 ม.	1,971,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
11	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนโพธิ์สัย	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนโพธิ์สัย โดยทำการก่อสร้างวางท่อ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากสี่แยกโพธิ์สัยตัดกับถนนประชาอุทิศถึงปากซอยบ้านเหล่า 1 ระยะทางรวมประมาณ 600 ม.	1,685,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล

## รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

## เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
12	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนทองใหญ่	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนทองใหญ่ บริเวณทางเข้าโรงเรียนดอนบอสโกวิทยา โดยทำการก่อสร้างวางท่อ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร ระยะทางรวมประมาณ 266 ม.	744,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
13	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยรอบสระหนองบัว 3	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยรอบสระหนองบัว 3 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากขอยถึงท้ายขอย ระยะทางรวมประมาณ 300 ม.	780,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
14	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยรอบสระหนองบัว 4	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยรอบสระหนองบัว 4 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากขอยถึงท้ายขอย ระยะทางรวมประมาณ 320 ม.	832,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
15	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยรอบสระหนองบัว 5	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยรอบสระหนองบัว 5 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากขอยถึงท้ายขอย ระยะทางรวมประมาณ 276 ม.	717,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครุฑอย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
16	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยหนองเหล็ก 7 แยก 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยหนองเหล็ก 7 แยก 1 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 200 ม.	520,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
17	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยหนองเหล็ก 7 แยก 2	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยหนองเหล็ก 7 แยก 2 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 180 ม.	468,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
18	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยหนองเหล็ก 7 แยก 3	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยหนองเหล็ก 7 แยก 3 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยหนองเหล็ก 7 ถึงซอยหนองเหล็ก ระยะทางรวมประมาณ 530 ม.	1,378,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
19	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยตุลาเฮาส์	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยตุลาเฮาส์ โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยหนองเหล็ก 9 ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 360 ม.	936,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
20	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยจันทราทิพย์ 1 ชุมชนเมืองทอง	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยจันทราทิพย์ 1 ชุมชนเมืองทอง โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยจันทราทิพย์ ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 386 ม.	946,500	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
21	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยจันทราทิพย์ 2 ชุมชนเมืองทอง	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยจันทราทิพย์ 2 ชุมชนเมืองทอง โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยจันทราทิพย์ ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 412 ม.	1,030,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
22	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยจันทราทิพย์ 3 ชุมชนเมืองทอง	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยจันทราทิพย์ 3 ชุมชนเมืองทอง โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยจันทราทิพย์ 3 ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 420 ม.	1,092,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
23	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยจันทราทิพย์ 4 ชุมชนเมืองทอง	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยจันทราทิพย์ 4 ชุมชนเมืองทอง โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยจันทราทิพย์ 4 ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 474 ม.	1,185,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

## รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

## เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
24	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยนิตโย ชุมชนหนองบัว 3	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยนิตโย ชุมชนหนองบัว 3 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากขอยถนนนิตโย ถึงท้ายขอย ตัดกับขอยเจริญศรีอุทิศ ระยะทางรวมประมาณ 368 ม.	1,177,600	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
25	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยหนองตุ 1 ชุมชนหนองตุ 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยหนองตุ 1 ชุมชนหนองตุ 1 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากขอยถนนนิตโย ถึงท้ายขอยถนนหนองตุ ระยะทางรวมประมาณ 766 ม.	2,451,200	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
26	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยสามัคคี 11,12,13,14 ชุมชนเก่าจวน 3	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยสามัคคี 11,12,13,14 ชุมชนเก่าจวน 3 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากขอยสามัคคี ถึงท้ายขอย ระยะทางรวมประมาณ 548 ม.	1,753,600	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
27	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยธรรมเสนา 2,3 ชุมชนเก่าจวน 4	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยธรรมเสนา 2,3 ชุมชนเก่าจวน 4 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากขอยธรรมเสนา ถึงท้ายขอย ระยะทางรวมประมาณ 372 ม.	1,190,400	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครุฑอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
28	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยคูเมือง 6 ชุมชนเก่าจกน 5	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยคูเมือง 6 ชุมชนเก่าจกน 5 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบั่กและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยคูเมือง 6 ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 614 ม. รางระบายน้ำ ค.ส.ล. กว้าง 0.40 ม. ระยะทางรวมประมาณ 306 ตร.ม.	3,127,600	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
29	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยเขตทอง 1,2,3 ชุมชนเก่าจกน 6	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยเขตทอง 1,2,3 ชุมชนเก่าจกน 6 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบั่กและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยเขตทอง ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 1,072 ม.	3,430,400	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
30	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยประชาสันติ 8 ชุมชนเก่าจกน 6	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยประชาสันติ 8 ชุมชนเก่าจกน 6 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบั่กและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยประชาสันติ ถึงท้ายซอย เชื่อมถนนประชาสันติ ระยะทางรวมประมาณ 788 ม.	2,521,600	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
31	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยมารีทิพย์ 1 ชุมชนเมืองทอง 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยมารีทิพย์ 1 ชุมชนเมืองทอง 1 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบั่กและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยมารีทิพย์ ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 288 ม.	729,600	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
32	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยโกคานูสรณ์ 1 ชุมชนทองคำอุทิศ 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยโกคานูสรณ์ 1 ชุมชนทองคำอุทิศ 1 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยโกคานูสรณ์ ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 110 ม.	352,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
33	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยสมิตโยธิน 1,2,3 ชุมชนโนนยาง 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยสมิตโยธิน 1,2,3 ชุมชนโนนยาง 1 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยสมิตโยธินถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 584 ม.	1,868,800	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
34	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยสถานีรถไฟ ชุมชนหนองซอนกว้าง 2	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยสถานีรถไฟ ชุมชนหนองซอนกว้าง 2 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยหลังสถานีรถไฟ ถึงท้ายซอย เชื่อมตลาดหนองซอนกว้าง ระยะทางรวมประมาณ 730 ม.	2,336,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
35	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยพัฒนา ชุมชนเก่าจวน 2	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยพัฒนา ชุมชนเก่าจวน 2 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยประชาสันติ 5 ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 572 ม.	1,515,800	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
36	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยทรงธรรม ชุมชนหนองขอนกว้าง 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยทรงธรรม ชุมชนหนองขอนกว้าง 1 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบั่กและขยายผิวจราจร เริ่มจากท้ายซอยทรงธรรม ด้ดับซอยจิตเจริญ ระยะทางรวมประมาณ 230 ม.	598,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
37	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยสมิตโยธิน 1 ชุมชนสร้างแก้ว 3	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยสมิตโยธิน 1 ชุมชนสร้างแก้ว 3 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบั่กและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยสมิตโยธิน ถึงท้ายซอยเทพบุรี ระยะทางรวมประมาณ 268 ม.	696,800	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
38	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยสมิตโยธิน 4 ชุมชนสร้างแก้ว 3	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยสมิตโยธิน 4 ชุมชนสร้างแก้ว 3 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบั่กและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยสมิตโยธิน ถึงท้ายซอยเทพบุรี ระยะทางรวมประมาณ 270 ม.	702,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
39	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยดอนอุดม 1 ชุมชนดอนอุดม 5	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยดอนอุดม 1 ชุมชนดอนอุดม 5 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบั่กและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยบรรจกับซอยดอนอุดมไปจนถึงท้ายซอย เชื่อมลงลำห้วยหมากแข้ง ระยะทางรวมประมาณ 1,600 ม.	4,320,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
40	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยวัดป่าเจริญศรีรัตนมงคล	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยวัดป่าเจริญศรีรัตนมงคล โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยตัดกับถนนบ้านช้างไปจนถึงท้ายซอย บรรจบกับแนวท่อเดิมซอยข้างสนามบินนานาชาติอุดรธานี ระยะทางรวมประมาณ 1,324 ม.	3,310,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
41	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย ชุมชนเวียงพิงก์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 32.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 112.00 ตร.ม.	61,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
42	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยผาสุข แยก 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยผาสุข แยก 1 ชุมชนหนองตุ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 22.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 88.00 ตร.ม.	48,400	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
43	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวน สาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้านกูดเอฟเวอร์ดิ้ง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวนสาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้านกูดเอฟเวอร์ดิ้ง ภายในชุมชนโพธิสมภรณ์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.50 ม. ยาวประมาณ 99.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 247.50 ตร.ม.	-	-	136,200	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหน้าที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
44	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ่อบุญลย์ 3 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ่อบุญลย์ 3 แยกซ้าย ชุมชนโพธิ์สว่าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.35 ม. ยาวประมาณ 38.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 90.47 ตร.ม.	49,800	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
45	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างอุดรพิชัยรักษ์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยข้างอุดรพิชัยรักษ์ ชุมชนพิชัยรักษ์ หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 170.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม.	-	374,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
46	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านเหล่า 1 แยกขวา ข้างบ้านเลขที่ 24/14	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านเหล่า 1 แยกขวา ข้างบ้านเลขที่ 24/14 ชุมชนบ้านเหล่า 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.50 ม. ยาวประมาณ 85.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 212.50 ตร.ม.	116,900	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
47	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนอุตรพิชัยรัศมี 1/1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนอุตรพิชัยรัศมี 1/1 ชุมชนพิชัยรัศมี หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 100.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 350.00 ตร.ม.	-	-	-	192,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
48	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพาสู	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยพาสู ชุมชนพาสู หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00-8.00 ม. ยาว 390.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,590 ตร.ม.	-	-	847,500	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
49	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 1 แยกซ้าย หน้าบ้านเลขที่ 419/2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนบุญพิทักษ์ 1 แยกซ้าย หน้าบ้านเลขที่ 419/2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 70.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 350.00 ตร.ม.	-	-	-	-	192,500	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหน้าที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
50	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 แยกซ้าย หรือภายในเขต ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 53.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย 238.50 ตร.ม.	131,100	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
51	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 2 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 2 ท้ายซอย หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 68.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 272.00 ตร.ม.	149,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
52	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอศุขเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอศุขเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15 ชุมชนรถไฟ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจร กว้างประมาณ 2.30 ม. ยาวประมาณ 35.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80.50 ตร.ม.	-	-	44,300	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
53	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น ชุมชนบ้านห้วย 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 73.88 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 295.52 ตร.ม.	-	-	-	162,600	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
54	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหนองเหล็กข้าง อพาร์ทเมนท์ A HOUSE	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหนองเหล็กข้างอพาร์ทเมนท์ A HOUSE ชุมชนหนองเหล็ก 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 73.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย 292.00 ตร.ม.	160,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
55	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยนันทประสิทธิ์ แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยนันทประสิทธิ์ แยกขวา ชุมชนทุ่งสว่าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 68.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 205.50 ตร.ม.	-	-	-	-	113,100	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุตรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุตรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด อุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุตรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
56	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยปูเสื่อ 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยปูเสื่อ 3 ชุมชนทุ่งสว่างตะวันตก หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.00 ม. ยาวประมาณ 70.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 140.00 ตร.ม.	-	-	-	-	77,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
57	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยปูเสื่อ 4	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยปูเสื่อ 4 ชุมชนทุ่งสว่างตะวันตก หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 450.00 ตร.ม.	-	-	-	-	247,500	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
58	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยคึกคัก 11	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยคึกคัก 11 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 120.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 360.00 ตร.ม.	-	-	-	-	198,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณสุขโลกและระบบสาธารณสุขการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
59	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมรุส 1 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมรุส 1 ท้ายซอย ชุมชนมรุส หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 80.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 320.00 ตร.ม.	-	-	-	-	176,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณสุขโลก
60	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 2 แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 2 แยกขวา ชุมชนมรุส หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 100.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 500.00 ตร.ม.	-	-	-	-	275,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณสุขโลก
61	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 7	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 7 ชุมชนบ้านม่วง 2 หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 118.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 354 ตร.ม.	194,700	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณสุขโลก

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุตรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุตรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุตรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
62	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 7/2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 7/2 ชุมชนบ้านม่วง 2 หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 40.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 160 ตร.ม.	88,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
63	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ห้วยซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ห้วยซอย ชุมชนเก่าจาน 5 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 31.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 93.00 ตร.ม.	-	51,100	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
64	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างตลาด มทบ.24	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างตลาด มทบ.24 ชุมชนหนองขอนกว้าง 3 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 48.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 144.00 ตร.ม.	79,200	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
65	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 13 ห้วยซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 13 ห้วยซอย ชุมชนสามัคคี หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 64.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 256.00 ตร.ม.	140,800	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
66	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาสันติ 12 แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาสันติ 12 แยกขวา ชุมชนเก่าจาม 5 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 23.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 92.00 ตร.ม.	-	-	50,600	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
67	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยรักชาติ 1 ซ้ำบ้านเลขที่ 521/2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยรักชาติ 1 ซ้ำบ้านเลขที่ 521/2 ชุมชนหนองบัว 3 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 800.00 ตร.ม.	-	-	-	440,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
68	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 4	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 4 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 28.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 84.00 ตร.ม.	-	-	-	46,200	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
69	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 5	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 5 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 36.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 144.00 ตร.ม.	-	-	-	79,200	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
70	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยดงลิมา ช่วง 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยดงลิมา ช่วง 2 ชุมชนดงวัด หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 110.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 330.00 ตร.ม.	-	-	-	181,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นความอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
71	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6/3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6/3 ชุมชนตงวัด หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 103.00 ม. ทนาคเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 412.00 ตร.ม.	226,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
72	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6 แยก 1 เชื่อม 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6 แยก 1 เชื่อม 3 หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 146.00 ม. ทนาคเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 438.00 ตร.ม.	240,900	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
73	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมิตรประชา ห้วยขอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมิตรประชา ห้วยขอย ชุมชนนาดี หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 23.00 ม. ทนาคเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 92.00 ตร.ม.	-	50,600	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
74	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโยธาวิจิตร ซ้ำบ้านเลขที่ 297	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโยธาวิจิตร ซ้ำบ้านเลขที่ 297 ซุมชนดงวัด หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 45.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 157.50 ตร.ม.	-	86,700	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
75	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเสกสรรค์ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเสกสรรค์ ท้ายซอย ซุมชนคอนอุดม 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 55.70 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80.50 ตร.ม.	-	-	92,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
76	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 1 ช่วงที่ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 1 ช่วงที่ 1 ซุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 140.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 630.00 ตร.ม.	-	-	-	346,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหน้าที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
77	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 140.00 ม. หน้าเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 630.00 ตร.ม.	-	-	-	346,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
78	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 120.00 ม. หน้าเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 540.00 ตร.ม.	-	-	-	297,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
79	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเสียบคลองส่งน้ำ ชลประทานฝั่งตรงข้าม หมู่บ้านคชา ช่วงที่ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเสียบคลองส่งน้ำชลประทานฝั่งตรงข้าม หมู่บ้านคชา ช่วงที่ 1 ชุมชนบ้านช้าง 1 หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หน้าเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675.00 ตร.ม.	-	-	-	-	371,300	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดภายใต้ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นคนน้ำอย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณสุขโลกและระบบสาธารณสุขการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
80	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ขอยเลียบคลองส่งน้ำ ชลประทานฝั่งตรงข้าม หมู่บ้านคชา ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ขอยเลียบคลองส่งน้ำชลประทานฝั่งตรงข้าม หมู่บ้านคชา ช่วงที่ 2 ชุมชนบ้านข้าง 1 หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675.00 ตร.ม	-	-	-	-	371,300	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณสุขโลก
81	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ขอยศรีสุตตา ขอย 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ขอยศรีสุตตา ขอย 2 ชุมชนบ้านข้าง 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.	-	-	-	-	96,300	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณสุขโลก
82	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ขอยหลังอนามัยบ้านข้าง 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ขอยหลังอนามัยบ้านข้าง 3 ชุมชนบ้านข้าง 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 129.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 516.00 ตร.ม.	-	-	-	-	283,800	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณสุขโลก

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
83	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ขอยช่วยค้ำชู ห้วยขอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ขอยช่วยค้ำชู ห้วยขอย ชุมชนบ้านช้าง 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800.00 ตร.ม.	-	-	-	-	440,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
84	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ขอยช่วยค้ำชู ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ขอยช่วยค้ำชู ช่วงที่ 2 ชุมชนบ้านช้าง 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 215.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 645.50 ตร.ม.	-	-	-	-	354,800	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
85	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ขอยอุดมปัญญา ขอย 4	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ขอยอุดมปัญญา ขอย 4 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00-8.00 ม. ยาวประมาณ 390.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,590 ตร.ม.	-	-	-	-	660,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุตรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หนุมหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุตรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุตรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
86	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพิเศก ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพิเศก ช่วงที่ 2 ชุมชนบ้านช้าง 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 450.00 ตร.ม.	-	-	-	-	247,500	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
87	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพิเศก	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพิเศก ชุมชนบ้านช้าง 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 28.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 84.00 ตร.ม.	-	-	-	-	46,200	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
88	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสง่า แยก 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสง่า แยก 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 28.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 84.00 ตร.ม.	-	-	330,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุตรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุตรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด อุตรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุตรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
89	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสง่า แยก 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสง่า แยก 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.	-	-	-	-	330,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
90	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนเลียบบคลองชลประทาน ฝั่งซ้าย(ฝั่งวัดทิพสันต์วัน)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งซ้าย (ฝั่งวัดทิพสันต์วัน) หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 250.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,500 ตร.ม.	-	-	-	-	825,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
91	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพาสูขม้นคง ท้ายซอย แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพาสูขม้นคง ท้ายซอย แยกซ้าย หรือภายใน เขตเทศบาลนครอุตรธานี ผิวจราจรกว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 21.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 81.00 ตร.ม.	-	-	-	-	46,200	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความหนาแน่น ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
92	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างเมื่อก 4 ห้วยซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างเมื่อก 4 ห้วยซอย ชุมชนบ้านช้าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 90.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 360.00 ตร.ม.	-	-	-	-	198,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
93	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนตำรวจ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนตำรวจ ผิวจราจรกว้างประมาณ 7.90 ม. ยาวประมาณ 245.90 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,942.00 ตร.ม.	750,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
94	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรสุข จากหัวแยกราษฎร์ - รอบวงเวียน หอนาฬิกา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรสุข จากหัวแยกราษฎร์ - รอบวงเวียนหอนาฬิกา ผิวจราจร กว้างประมาณ 16.00 - 21.00 ม. ยาวประมาณ 274.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม.	4,560,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
95	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรสุขฎีกาจากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม-รอบวงเวียนห้าแยกน้ำพุ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรสุขฎีกาจากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - รอบวงเวียนห้าแยกน้ำพุ ผิวจราจรกว้างประมาณ 15.80 - 16.00 ม. ยาวประมาณ 295.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,690.50 ตร.ม.	1,782,400	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
96	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนนเรศวร (พาสูข) จากสี่แยกอ้อมมิตรตัดกับถนนนเรศวรถึงรั้วสนามบิน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนนเรศวร (พาสูข) จากสี่แยกอ้อมมิตรตัดกับถนนนเรศวรถึงรั้วสนามบิน (ชุมชนพาสูข) หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 15.00 ม. ยาวประมาณ 630.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,450.00 ตร.ม. พร้อมท่อระบายน้ำ / ทางเท้า และไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนว	-	35,000,000	-	-	-		-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุตรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุตรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุตรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
97	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีตเทศบาลฯ ข้างตะวันตก ถนนวิวัฒนาวงศ์	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีตสะพานเทศบาลฯ ข้างตะวันตก ถนนวิวัฒนาวงศ์ จำนวน 1 แห่ง	1,650,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
98	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ขอยมิตรสว่าง	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ขอยมิตรสว่าง จำนวน 1 แห่ง	-	750,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
99	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ขอยวิจารณ์รงค์ 1	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ขอยวิจารณ์รงค์ 1 จำนวน 1 แห่ง	700,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
100	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ขอยวิจารณ์รงค์ หลัง รพ.เทศบาล	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ขอยวิจารณ์รงค์ หลัง รพ.เทศบาล จำนวน 1 แห่ง	720,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุตรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุตรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุตรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
101	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต เทศบาล 7 ถนนโพธิ์สัย	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต เทศบาล 7 ถนนโพธิ์สัย จำนวน 1 แห่ง	-	1,850,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
102	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต สะพานถนนศรีสุข หน้าทางเข้าหอประชุมราชภัฏ	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต สะพานถนนศรีสุข หน้าทางเข้าหอประชุมราชภัฏ จำนวน 1 แห่ง	-	1,850,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
103	ก่อสร้างปรับปรุงถนนทางเข้าบ่อขยะเทศบาลนครอุตรธานี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ก่อสร้างปรับปรุงถนนทางเข้าบ่อขยะเทศบาลนครอุตรธานี โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หนาไม่น้อยกว่า 20 ซม. กว้างประมาณ 7.50 ม. ความยาวไม่น้อยกว่า 1,830 ม. ความแข็งแรงคอนกรีต 320 ksc. (รูปลูกบาศก์)	11,323,200	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุตรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค/ ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความหนาแน่น ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
104	ก่อสร้างเลนจักรยาน ภายในบ่อบำบัดน้ำเสีย เทศบาลนครอุดรธานี	-เพื่อให้มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างเลนจักรยานภายในบ่อบำบัดน้ำเสีย เทศบาลนครอุดรธานี โดยทำการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. ความหนาไม่น้อยกว่า 0.05 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,580 ตร.ม. พร้อมตีเส้นจราจร ด้วยสีเทอโมพลาสติกตามแบบแปลนเทศบาล นครอุดรธานี	3,822,000	-	-	-	-	-เลนจักรยาน จำนวน 1 สาย	การสัญจรไปมา สะดวกรวดเร็ว	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
105	ปรับปรุงระบบไฟฟ้า สาธารณะในพื้นที่ เขตเทศบาลนครอุดรธานี	-เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การส่องสว่างในการสัญจร ให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกและได้รับ ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	-ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะในพื้นที่เขต เทศบาลนครอุดรธานี ดังนี้ 1.ถนนศรีชมชื่นช่วงระหว่างสามแยกถนนอำเภอ ตัดถนนศรีชมชื่นถึงสามแยกถนนศรีชมชื่นบรรจบ ถนนประชาภิบาล โดยการก่อสร้างและติดตั้ง เสาเหล็กชุกกาวาไนท์ แบบเสาแปดเหลี่ยม สูง 7 ม. พร้อมติดตั้งโคม LED ขนาด 110 วัตต์ ค่ามาตรฐาน IP 65 จำนวน 75 ชุด เดินสายระยะ การก่อสร้าง ความยาวประมาณ 1,840 ม. พร้อมติดตั้งระบบควบคุมการเปิด-ปิด จำนวน 2 วงจร 2.ถนนประชาภิบาลระหว่างสี่แยกถนนวงแหวน รอบเมือง (สี่แยกวิทยาลัยพะศีกษา) ถึงสามแยก ประชาภิบาลบรรจบถนนศรีสุข (สามแยกคลังเขต 4) โดยการก่อสร้างและติดตั้งเสาเหล็กชุกกาวาไนท์ แบบเสาแปดเหลี่ยม สูง 7 ม. พร้อมติดตั้ง โคม LED ขนาด 110 วัตต์ ค่ามาตรฐาน IP 65 จำนวน 75 ชุด เดินสายระยะการก่อสร้าง ความยาวประมาณ 1,220 ม. พร้อมติดตั้งระบบ ควบคุมเปิด-ปิด จำนวน 2 วงจร	1,995,000	-	-	-	-	-การเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนลดลง	-ประชาชนได้รับความสะดวก ในการสัญจรเวลาค่ำคืน และได้รับความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน ระบบไฟฟ้าสาธารณะมีความเป็น ระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			3.ถนนวิวัฒนานวงศ์ช่วงระหว่างจากสามแยก ถนนวิวัฒนานวงศ์บรรจบถนนเทศบาลถึง ถนนวิวัฒนานวงศ์บรรจบถนนทองใหญ่ (โรงเรียนเทศบาล 7) โดยก่อสร้างและติดตั้ง เสาเหล็กชูปกาวาไนท์แบบเสาแปดเหลี่ยม สูง 7 ม. พร้อมติดตั้งโคม LED ขนาด 110 วัตต์ ค่ามาตรฐาน IP 65 จำนวน 78 ชุด เดินสายระยะ การก่อสร้าง ความยาวประมาณ 2,200 ม. พร้อมติดตั้งระบบควบคุมการเปิด-ปิด จำนวน 2 วงจร	-	1,995,000	-	-	-			
			4.ถนนอำเภอช่วงระหว่างสะพานข้ามห้วยหมากแข้ง (หน้าวิทยาลัยสารพัดช่าง) ถึงถนนอำเภอบรรจบ ถนนโพศรี (สามแยกศรีวิชัย) โดยก่อสร้างและ ติดตั้งเสาเหล็กชูปกาวาไนท์แบบแปดเหลี่ยม สูง 7 ม. พร้อมติดตั้งโคม LED ขนาด 110 วัตต์ ค่ามาตรฐาน IP 65 จำนวน 18 ชุด เดินสายระยะ การก่อสร้าง ความยาวประมาณ 450 ม. พร้อมติดตั้ง ระบบควบคุมการเปิด-ปิด จำนวน 2 วงจร	487,800	-	-	-	-			

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			5.ถนนอศุลยเดชช่วงระหว่างห้าแยกวงเวียนน้ำพุ ถึงถนนอศุลยเดชบรรจบถนนโพนพิสัย (สามแยก ต้นยางใหญ่) โดยก่อสร้างและติดตั้งเสาเหล็ก ซูปกาวาโนห์แบบแปดเหลี่ยม สูง 7 ม. พร้อมติดตั้ง โคม LED ขนาด 110 วัตต์ ค่ามาตรฐาน IP 65 จำนวน 68 ชุด เดินสายระยะการก่อสร้าง ความยาวประมาณ 450 ม. พร้อมติดตั้ง ระบบควบคุมการเปิด-ปิด จำนวน 2 วงจร	1,865,500	-	-	-	-			
			6.ถนนนเรศวร ช่วงจากปากทางเข้าหมู่บ้านมั่นคง ถนนนเรศวรถึงสามแยกถนนนเรศวรบรรจบ ถนนโพศรี โดยก่อสร้างและติดตั้งเสาเหล็กซูปกาวาโนห์ แบบเสาแปดเหลี่ยม สูง 7 ม. พร้อมติดตั้งโคม LED ขนาด 110 วัตต์ ค่ามาตรฐาน IP 65 จำนวน 66 ชุด เดินสายระยะการก่อสร้าง ความยาวประมาณ 1,650 ม. พร้อมติดตั้งระบบ ควบคุมเปิด-ปิด จำนวน 2 วงจร	-	-	1,788,000	-	-			



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุตรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหน้าที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุตรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการด้านการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด อุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการด้านการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุตรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
106	ก่อสร้างขยายเขตไฟฟ้าภายในพื้นที่ดิน โครงการบ้านมั่นคงพาสูช บ้านจิก เทศบาลนครอุตรธานี	-เพื่อให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยมีระบบไฟฟ้าใช้ในพื้นที่ดินโครงการบ้านมั่นคงพาสูช บ้านจิกเทศบาลนครอุตรธานี	-ก่อสร้างขยายเขตระบบไฟฟ้าภายในโครงการบ้านมั่นคงพาสูช บ้านจิกตามมาตรฐานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	2,900,000	-	-	-	-	-มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างภายในโครงการบ้านมั่นคงพาสูช บ้านจิก	-ประชาชนผู้มีรายได้น้อยมีไฟฟ้าส่องสว่างใช้ในโครงการบ้านมั่นคง พาสูช บ้านจิก	สำนักช่างส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
107	ก่อสร้างและติดตั้งเสาไฟส่องสว่าง (Hi-mast) ความสูง 25 ม.	-เพื่อเพิ่มแสงสว่างในพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยง จุดอันตรายภายในเขตเทศบาลนครอุตรธานี	-ก่อสร้างและติดตั้งเสาไฟส่องสว่าง เสาสูงแบบ (Hi-mast) ความสูง 25 ม. พร้อมหลอดไฟ flood light LED ขนาดกำลังไฟไม่น้อยกว่า 240w จำนวน 8 ชุดต่อเสา ทั้งหมด 2 จุด ดังนี้ 1.ถนนเทพารักษ์ตัดถนนธรรมเจดีย์ (ใกล้วงเวียนหลัง รพ.ศูนย์อุตร) 2.ศาลาพิพิธศรีเมือง (บริเวณภายในทุ่งศรีเมือง)	1,780,000	-	-	-	-	-การเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง	-ประชาชนได้รับประโยชน์ในการสัญจรสะดวกและปลอดภัย -ระบบไฟฟ้าสาธารณะเป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน -ช่วยประหยัดพลังงานจากการใช้ไฟส่องสว่างแบบโคมไฟ ชนิดหลอดไส้ โยเดียมหรือเมทัลฮาไลด์ได้ 40%	สำนักช่างส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดภายใต้ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
108	ก่อสร้างปรับปรุงลานจอดรถ หลังลานสังคิตศาลา	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุง สวนสาธารณะหนองประจักษ์ ศิลปาคม ให้มีความสวยงาม -เพื่ออำนวยความสะดวก แก่ประชาชนที่มาใช้บริการ พักผ่อนหย่อนใจ	-ก่อสร้างปรับปรุงลานจอดรถ หลังลานสังคิต ศาลา ขนาดกว้างประมาณ 53.10 ม. ยาวประมาณ 116.80 ม. หรือมีพื้นที่ลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,012 ตร.ม.	1,980,000	1,980,000	-	-	-	-ประชาชนได้รับ ความสะดวก มากยิ่งขึ้น	-ประชาชนที่มาพักผ่อน และออกกำลังกายได้รับ ความพึงพอใจ	สำนักช่าง ฝ่ายสวนสาธารณะ
109	ก่อสร้างสนามกีฬาเทศบาล นครอุดรธานี แห่งที่ 2	-เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน และเยาวชนมีสุขภาพและ พละอนามัยแข็งแรง -เพื่อเพิ่มศักยภาพของ ประชาชนและเยาวชนภายใน เขตเทศบาลนครอุดรธานี ในด้านการกีฬาให้สูงขึ้น -เพื่อพัฒนาการกีฬา ที่หลากหลายยิ่งขึ้น	-ก่อสร้างอาคาร อัดจันทร์ สนามกีฬาประเภท ลู่วิ่งยางสังเคราะห์ -ระบบไฟฟ้าภายในสนามกีฬา -ลานจอดรถ	300,000,000	-	-	-	-	-สนามกีฬา เทศบาลนคร อุดรธานี แห่งที่ จำนวน 1 แห่ง	-ประชาชนและเยาวชน เขตเทศบาลนครอุดรธานี มีสถานที่ฝึกซ้อมและแข่งขัน กีฬาที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น -ประชาชนและเยาวชน เขตเทศบาลนครอุดรธานี ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ อันเป็นการยกระดับสังคม ให้ดีขึ้นได้ส่วนหนึ่ง	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณสุขโรคและระบบสาธารณสุขการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
110	ก่อสร้างศูนย์เครื่องจักรกล เทศบาลนครอุดรธานี	-เพื่อก่อสร้างศูนย์เครื่องจักรกล โดยมีพื้นที่ประกอบด้วย ส่วนการโยธา ส่วนช่าง สุขาภิบาล ส่วนสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม พร้อมพื้นที่ บำบัดภายในโครงการ	-ก่อสร้างศูนย์เครื่องจักรกลเทศบาลนครอุดรธานี ดังนี้ 1.ถมดินปรับสภาพพื้นที่ 2.อาคารต่าง ๆ ดังนี้ -อาคารสำนักงานส่วนการโยธา -อาคารสำนักงานช่างสุขาภิบาล -อาคารสำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม -อาคารศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกล -อาคารงานสถานที่และไฟฟ้า -อาคารเก็บวัสดุ -อาคารร้านขายอาหาร -อาคารเติมน้ำมัน -อาคารเรือนเพาะชำ -อาคารป้อมยาม 3.ถนนทางเข้าโครงการถนนภายในโครงการ 4.ป้ายโครงการ	65,000,000	-	-	-	-	-ศูนย์เครื่อง จักรกล จำนวน 1 แห่ง	-มีศูนย์เครื่องจักรกล เทศบาลนครอุดรธานี	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			5.ลานต่างๆ ดังนี้ -ลานซ่อมเครื่องจักรกล -ลานเตรียมวัสดุ -ลานกองวัสดุส่วนการโยธา -ลานกองวัสดุส่วนช่างสุขาภิบาล -ลานกองวัสดุส่วนสาธารณสุข 6.พื้นที่บำบัดน้ำและล้างรถ 7.พื้นที่จอดรถ 8.ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง 9.ระบบประปา 10.ระบบระบายน้ำ 11.งานอื่นๆ								
111	ปรับปรุงสนามกีฬา เทศบาลนครอุดรธานี	-เพื่อเป็นการซ่อมแซมใน ชำรุดเสีย -เพื่อเป็นการปรับปรุงภายใน สนามกีฬา ให้ใช้งานอย่างมี ประสิทธิภาพ	-ปรับปรุงซ่อมแซมภายในสนามกีฬาเทศบาลนคร อุดรธานี	8,000,000	-	-	-	-	-สนามกีฬา สามารถใช้งาน ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	-ประชาชนและเยาวชน ภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี สามารถใช้งานสนามกีฬา ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นคนน้ำอย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
112	ปรับปรุงสนามฟุตบอล หญ้าเทียม สนามกีฬา เทศบาลนครอุดรธานี	-เพื่อให้ประชาชนมีสนาม หญ้าเทียมที่ดีและได้ -ประชาชนสะดวกสบาย ในการแข่งขันกีฬา	-รื้อหญ้าเทียมเดิมออก -ปรับระดับดินหรือถมดิน -ปรับพื้นที่ -ปรับความเรียบสนามด้วย -ปูหญ้าเทียม	15,000,000	-	-	-	-	- มีสนามหญ้า เทียมที่ดีและได้ มาตรฐาน -เกิดความ สะดวกสบาย แก่ประชาชน	-ประชาชนมีสนามหญ้าเทียม ที่ดีและได้มาตรฐาน -ประชาชนสะดวกสบาย ในการแข่งขันกีฬา	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง
113	ก่อสร้างโดมเนกประสงค์ สนามกีฬาเทศบาลนคร อุดรธานี	-เพื่อให้เป็นพื้นที่จัดทำ กิจกรรมด้านกีฬาในร่ม ภายในสนามกีฬาเทศบาล นครอุดรธานี	-ก่อสร้างโดมเนกประสงค์ตามแบบแปลน เทศบาลนครอุดรธานี	10,000,000	-	-	-	-	-โดมเนก ประสงค์ จำนวน 1 หลัง	-มีโดมเนกประสงค์เป็น จัดกิจกรรมด้านกีฬาในร่ม ภายในสนามกีฬาเทศบาล นครอุดรธานี	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง
114	ก่อสร้างโดมพร้อมลานกีฬา เนกประสงค์สนามกีฬา เทศบาลนครอุดรธานี	-เพื่อให้เป็นพื้นที่จัดทำ กิจกรรมด้านกีฬาในร่ม ภายในสนามกีฬาเทศบาล นครอุดรธานี	-ก่อสร้างโดมพร้อมลานกีฬาเนกประสงค์	8,000,000	-	-	-	-	-โดมพร้อมลาน กีฬาเนกประสงค์	-มีโดมพร้อมลานเนกประสงค์ เป็นพื้นที่จัดกิจกรรมด้านกีฬา ในร่ม ภายในสนามกีฬา เทศบาลนครอุดรธานี	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง
รวม	114 โครงการ	-	-	508,434,800	43,987,400	3,288,600	2,092,000	5,549,500	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุตรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่าที่ 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 12 สร้างหลักประกันให้มีรูปแบบการบริโภคและการผลิตที่ยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุตรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุตรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นคร่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 12 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการอบรมรณรงค์เรื่อง การติดตั้งและดูแลรักษาดันไม่ใหญ่ในเขตเทศบาลนครอุตรธานี	-เพื่อส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่และประชาชนได้มีส่วนร่วมในการดูแลบำรุงรักษาดันไม่ใหญ่ ที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ และเสริมสร้างการมีส่วนร่วมในอนุรักษ์พื้นที่ฟูทรัพยากรธรรมชาติของทุกภาคส่วนในท้องถิ่น	-ผู้รับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ การดูแลรักษาดันไม่ใหญ่ที่ถูกต้องตามหลักวิชาการและมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ พื้นที่ฟูทรัพยากรธรรมชาติ ในเขตเทศบาลนคร	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	-ร้อยละของผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ ความเข้าใจ ในหลักการ เนื้อหาวิชา	-ผู้เข้ารับการฝึกอบรม มีความรู้ ความเข้าใจ ในการดูแลบำรุงรักษาดันไม่ใหญ่	สำนักช่าง ฝ่ายสวนสาธารณะ
รวม	1 โครงการ	-	-	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
 สำหรับ โครงการที่เกนศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น  
 เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 12 สร้างหลักประกันให้มีรูปแบบการบริโภคและการผลิตที่ยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
 ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครนวน้อย่างยั่งยืน  
 กลยุทธ์ที่ 12 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
 แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการพัฒนาและปรับปรุงสวนสาธารณะหนองใหญ่ ระยะที่ 1	-เพื่อพัฒนาสวนสาธารณะให้มีความสวยงาม สะอาดปลอดภัย -เพื่อปรับปรุงสวนสาธารณะให้มีความเป็นระเบียบ สะอาด สวยงาม	-ปรับปรุงงานสวน -งานระบบไฟฟ้า -งานอาคาร	30,000,000	-	-	-	-	-ประชาชน พึงพอใจ	-สวนสาธารณะมีความสวยงาม ปลอดภัย สะอาด มีความเป็นระเบียบ	โยธาธิการ และผังเมือง จังหวัดอุดรธานี
2	โครงการพัฒนาและปรับปรุงสวนสาธารณะหนองใหญ่ ระยะที่ 2	-เพื่อพัฒนาสวนสาธารณะให้มีความสวยงาม สะอาดปลอดภัย -เพื่อปรับปรุงสวนสาธารณะให้มีความเป็นระเบียบ สะอาด สวยงาม	-ก่อสร้างห้องปั้มน้ำ -ระบบรดน้ำต้นไม้ -ระบบสุขาภิบาล -งานอาคาร -งานระบบไฟฟ้า	35,000,000	-	-	-	-	-ประชาชน พึงพอใจ	-สวนสาธารณะมีความสวยงาม ปลอดภัย สะอาด มีความเป็นระเบียบ	โยธาธิการ และผังเมือง จังหวัดอุดรธานี

## รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

สำหรับ โครงการที่เกี่ยกับภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

## เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 12 สร้างหลักประกันให้มีรูปแบบการบริโภคและการผลิตที่ยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการด้านการลงทุนและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการด้านการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครนวน้อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 12 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	โครงการก่อสร้างปรับปรุงภูมิทัศน์หนองขอนแก่น	-เพื่อปรับปรุงและพัฒนาสภาพโดยรอบหนองขอนแก่นให้มีขอบเขตที่ชัดเจนและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น -เพื่อให้ประชาชนมีทางเดิน-วิ่ง และทางจักรยาน -เพื่อเป็นสถานที่ออกกำลังกาย ลานกิจกรรมพักผ่อนสันทนาการ และกิจกรรมอื่นๆ	-ก่อสร้างปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ 1.ถมดินเพิ่มเพื่อให้พื้นที่กิจกรรมใช้สอยเพิ่มเติม 2.ก่อสร้างทางเดิน-วิ่ง และลานกิจกรรม 3.สิ่งอำนวยความสะดวกภายในพื้นที่ 4.อาคารประกอบ	103,000,000	-	-	-	-	-ประชาชนมีความพึงพอใจ ในการใช้ประโยชน์ของพื้นที่เพิ่มมากขึ้น	-ประชาชนมีสถานที่พักผ่อนหย่อนใจได้ออกกำลังกาย และเป็นสถานที่ท่องเที่ยว	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น  
เทศบาลนครอุตรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 12 สร้างหลักประกันให้มีรูปแบบการบริโภคและการผลิตที่ยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุตรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุตรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครนวน้อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 12 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอประสาน	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
4	โครงการก่อสร้างปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์โดยรอบหนองเหล็ก ระยะที่ 1	-เพื่อปรับปรุงและพัฒนาสภาพโดยรอบหนองเหล็กให้มีขอบเขตที่ชัดเจนและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น -เพื่อให้ประชาชนมีทางเดิน-วิ่ง และทางจักรยาน -เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมในการปรับปรุง ให้เป็นสถานที่ออกกำลังกายลานกิจกรรมพักผ่อนสันทนาการและกิจกรรมอื่นๆ	-ก่อสร้างปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์โดยรอบหนองเหล็ก (ระยะที่ 1) ดังนี้ 1.ถมดินเพิ่มเพื่อให้มีพื้นที่กิจกรรมใช้สอยเพิ่มเติม 2.ก่อสร้างทางเดิน-วิ่ง และลานกิจกรรม 3.สิ่งอำนวยความสะดวกภายในพื้นที่ 4.อาคารประกอบ	40,000,000	-	-	-	-	-	-ประชาชนมีความพึงพอใจ ในการใช้ประโยชน์ของพื้นที่เพิ่มมากขึ้น	-ประชาชนมีสถานที่พักผ่อนหย่อนใจได้ออกกำลังกาย และเป็นสถานที่ท่องเที่ยว	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุตรธานี
รวม	4 โครงการ	-	-	208,000,000	-	-	-	-	-	-	-	

โครงการพัฒนาที่นำมาจากแผนชุมชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
ที่นำมาจากแผนชุมชน  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นคนนำอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยพิบูลย์ 6 ชุมชนโนนพิบูลย์ 2	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยพิบูลย์ 6 ชุมชนโนนพิบูลย์ 2 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากถนนพิบูลย์ไปจนถึงซอยเศรษฐกิจ ระยะทางรวมประมาณ 596 ม.	1,668,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
2	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยหมู่บ้านพลอยวิลล่า ชุมชนหนองนาเกลือ	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยหมู่บ้านพลอยวิลล่า ชุมชนหนองนาเกลือ โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากซอยหมู่บ้านวิลล่าไปจนถึงท้ายซอยแยก 1,2,3,4 ระยะทางรวมประมาณ 264 ม. และก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พื้นที่ไม่ต่ำกว่า 382 ตร.ม.	855,300	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
3	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยพลบตีศรีอุตร 4 ชุมชนพลบตีศรีอุตร	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยพลบตีศรีอุตร 4 ชุมชนพลบตีศรีอุตร โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากถนนบุญญาหารไปจนถึงซอยพลบตีศรีอุตร 1 เลี้ยวขวาไปจนถึงซอยแก้วใจ ระยะทางประมาณ 886 ม.	2,658,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
ที่นำมาจากแผนชุมชน  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครุฑอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำชอยบ้านม่วง 4 ชุมชนบ้านม่วง 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำชอยบ้านม่วง 4 ชุมชนบ้านม่วง 1 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากชอยประชาสันติ ถึงท้ายชอย ระยะทางรวมประมาณ 865 ม.	3,595,200	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
5	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำชอยมุณี 1 ชุมชนหนองบัว 6	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำชอยมุณี 1 ชุมชนหนองบัว 6 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากชอยถึงท้ายชอย เชื่อมกับชอยสำราญพัฒนา ระยะทางรวมประมาณ 538 ม. และก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พื้นที่รวมระยะทาง 1,345 ตร.ม.	1,721,600	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
6	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำชอยมุณี 2 ชุมชนหนองบัว 6	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำชอยมุณี 2 ชุมชนหนองบัว 6 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากชอยถึงท้ายชอย เชื่อมกับชอยสำราญพัฒนา ระยะทางรวมประมาณ 500 ม. และก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พื้นที่รวมระยะทาง 1,345 ตร.ม.	1,625,600	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
ที่นำมาจากแผนชุมชน  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนอศวมิตรชุมชนศรีชมชื่น 3	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนอศวมิตร โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยบรรจบกับถนนหมากแข้ง ไปจนถึงท้ายซอยบรรจบกับถนนสุรศักดิ์ ระยะทางรวมประมาณ 758 ม.	2,804,600	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขัง ในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
ที่นำมาจากแผนชุมชน  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยแสนสุข ห้วยซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยแสนสุข ห้วยซอย ชุมชนบ้านเตื่อ 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 34.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 132.00 ตร.ม.	-	-	-	-	74,800	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
9	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยแสนสุข ห้วยซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยแสนสุข ห้วยซอย ชุมชนบ้านเตื่อ 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 197.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 689.50 ตร.ม.	-	-	-	-	379,300	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
10	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยทางเลียบทางรถไฟ หนองขอนกว้าง แยกขวา ข้างบ้านเลขที่ 67	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยทางเลียบทางรถไฟหนองขอนกว้าง แยกขวา ข้างบ้านเลขที่ 67 หรือภายในเขตเทศบาล ชุมชนสามัคคี ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 145.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 507.50 ตร.ม.	-	-	-	-	279,200	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
ที่นำมาจากแผนชุมชน  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
11	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 1 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 51.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 204.00 ตร.ม.	-	-	112,200	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
12	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 2 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 36.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 108.00 ตร.ม.	-	-	59,400	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
13	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 3 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 35.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 140.00 ตร.ม.	-	-	77,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
ที่นำมาจากแผนชุมชน  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นคนนำอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
14	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหน้าวัดธรรมเสนา แยกช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหน้าวัดธรรมเสนา แยกช่วงที่ 2 ชุมชนเก่าจวน 4 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 54.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 162.00 ตร.ม.	-	89,100	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
15	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ทางเข้าชุมชนบ้านโนนหัน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ทางเข้าชุมชนโนนหัน ชุมชนโนนหัน หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.10 ม. ยาวประมาณ 402.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,052.20 ตร.ม.	-	4,100,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
16	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาน ซอย 5	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาน ซอย 5 ชุมชนบ้านช้าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.	-	-	-	-	330,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค



รายละเอียดโครงการพัฒนา  
ที่นำมาจากแผนชุมชน  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมยที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง  
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน  
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
17	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาน ซอย 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาน ซอย 3 ชุมชนบ้านช้าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 145.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 580.00 ตร.ม.	-	-	-	-	319,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	17 โครงการ	-	-	14,928,300	4,189,100	248,600	-	1,382,300	-	-	-

บัญชีสรุปครุภัณฑ์  
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
สำนักช่าง

แผนงาน	2566		2567		2568		2569		2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคารสถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน												
แผนงาน เคหะและชุมชน												
ประเภท ครุภัณฑ์เกษตร	3	278,000	3	278,000	2	258,000	2	258,000	2	258,000	12	1,330,000
ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1	2,633,000	1	2,633,000	-	-	-	-	-	-	2	5,266,000
ประเภท ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	2	161,000	2	161,000	2	162,000	2	162,000	2	162,000	10	808,000
ประเภท ครุภัณฑ์สนาม	2	12,389,000	2	12,389,000	-	-	-	-	-	-	4	24,778,000
ประเภท ครุภัณฑ์อื่น	1	4,000,000	4	76,000,000	3	100,000,000	-	-	-	-	8	180,000,000
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา												
ประเภท ครุภัณฑ์สำนักงาน	1	500,000	1	500,000	1	500,000	1	500,000	1	500,000	5	2,500,000
ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	3	21,500,000	6	21,150,000	1	18,000,000	-	-	-	-	10	60,650,000
ประเภท ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	2	16,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	2	16,000,000
ประเภท ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	3	22,492,500	2	5,492,500	1	492,500	1	492,500	1	492,500	8	29,462,500
ประเภท ครุภัณฑ์อื่น	4	28,600,000	3	91,800,000	-	-	-	-	-	-	7	120,400,000
แผนงาน การรักษาความสงบภายใน												
ประเภท ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	6	3,400,000	4	2,420,000	4	2,420,000	4	2,420,000	4	2,420,000	22	13,080,000
ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1	240,000	1	240,000	1	240,000	1	240,000	1	240,000	5	1,200,000
รวม	29	112,193,500	29	213,063,500	15	122,072,500	11	4,072,500	11	4,072,500	95	455,474,500

**บัญชีครุภัณฑ์**  
**สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566**  
**เทศบาลนครอุดรธานี**

ประเภท ครุภัณฑ์การเกษตร

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	เครื่องพ่นยา	-จัดซื้อเครื่องพ่นยา ชนิดสะพាយหลัง เครื่องยนต์เบนซิน 2 จังหวะ ขนาดกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า 35.8 ซีซี จำนวน 1 เครื่อง	20,000	20,000	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ การจัดการบริการสาธารณะ -ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจ มากขึ้น	สำนักช่าง ฝ่ายสวนสาธารณะ
2	เครื่องเลื่อยโซ่ยนต์	-จัดซื้อเครื่องเลื่อยโซ่ยนต์ ขนาด 12 นิ้ว เครื่องยนต์เบนซิน ขนาดความจุ 22.2 มล. กำลังเครื่องยนต์ 0.74 กิโลวัตต์ 1.0 แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 6 เครื่อง	78,000	78,000	78,000	78,000	78,000	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ การจัดการบริการสาธารณะ -ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจ มากขึ้น	สำนักช่าง ฝ่ายสวนสาธารณะ
3	เครื่องเลื่อยโซ่ยนต์	-จัดซื้อเครื่องเลื่อยโซ่ยนต์ ชนิดเครื่องยนต์ เบนซิน ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 50 ซีซี 4 แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 4 เครื่อง	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ การจัดการบริการสาธารณะ -ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจ มากขึ้น	สำนักช่าง ฝ่ายสวนสาธารณะ
<b>รวม</b>			<b>278,000</b>	<b>278,000</b>	<b>258,000</b>	<b>258,000</b>	<b>258,000</b>		

บัญชีครุภัณฑ์  
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุตรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	รถบรรทุกน้ำ	-จัดซื้อรถบรรทุกน้ำ บรรจุน้ำได้ ไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร น้ำหนักของรถ รวมน้ำหนัก 12,000 กิโลกรัม เป็นราคาพร้อมปั๊ม และอุปกรณ์ จำนวน 1 คัน	2,633,000	2,633,000	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ฝ่ายสวนสาธารณะ
		รวม	2,633,000	2,633,000	-	-	-		

**บัญชีครุภัณฑ์**  
 สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
 เทศบาลนครอุตรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้	-จัดซื้อเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้ ขนาด 22 นิ้ว จำนวน 6 เครื่อง	66,000	66,000	66,000	66,000	66,000	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง (ฝ่ายสวนสาธารณะ)
2	เครื่องตัดหญ้า	-จัดซื้อเครื่องตัดหญ้า แบบข้อแข็ง จำนวน 10 เครื่อง	95,000	95,000	96,000	96,000	96,000	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ฝ่ายสวนสาธารณะ
รวม			161,000	161,000	162,000	162,000	162,000		

**บัญชีครุภัณฑ์**  
**สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566**  
**เทศบาลนครอุดรธานี**

ประเภท ครุภัณฑ์สนาม

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	ชุดสนามเด็กเล่น	-ชุดสนามเด็กเล่นสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ (หนองสิม) พร้อมติดตั้ง ประกอบด้วย 1.ชุดบ้านต้นไม้ จำนวน 1 ชุด 2.ชุดสไลด์เดอร์วัน จำนวน 1 ชุด 3.ชุดอุโมงค์สไลด์ จำนวน 1 ชุด 4.ชุดอุโมงค์สไลด์วัน จำนวน 1 ชุด 5.บันไดทางขึ้นลง พร้อมผนังกันตก จำนวน 1 ชุด 6.ชุดบันไดเหล็กทางเชื่อมสถานีต่างระดับ พร้อมราวกันตก จำนวน 1 ชุด 7.สะพานเชื่อมสถานี พร้อมผนังกันตก จำนวน 1 ชุด 8.บันไดรูปหินอ่อน จำนวน 1 ชุด 9.หลังคาล้อรถหุ้มจุก จำนวน 1 ชุด 10.ปืนปายมนุษย์ต่างดาว 3 ตา จำนวน 1 ชุด 11.ทางเดินเชือกวิบาก สำหรับเดินรอบพื้นที่ สนามเด็กเล่น จำนวน 1 ชุด	6,420,000	6,420,000	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ การจัดการบริการสาธารณะ -ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจ มากขึ้น	สำนักช่าง ฝ่ายสวนสาธารณะ

บัญชีครุภัณฑ์  
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์สนาม

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
		12.เป็นป้ายทรงกลม สำหรับใช้เป็นทางขึ้น ทางเดินเข็อกวิบาก จำนวน 1 ชุด 13.เป็นป้ายต่างระดับ จำนวน 3 ชุด 14.ทางรูดรูปเปิด จำนวน 3 ชุด 15.เป็นป้ายสะพานโค้ง 3 สี จำนวน 2 ชุด						-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ การจัดการบริการสาธารณะ -ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจ มากขึ้น	สำนักช่าง (ฝ่ายสวนสาธารณะ)
2	ชุดสนามเด็กเล่น	-ชุดสนามเด็กเล่น พร้อมอุปกรณ์ ออกกำลังกาย กลางแจ้ง สวนสาธารณะหนองบัว พร้อมติดตั้ง ประกอบด้วย 1.เครื่องเด็กเล่นสนามกลางแจ้ง 1.1 ชุดอุปกรณ์สนามเด็กเล่นกลางแจ้ง ไดโนเสาร์ทรรษา จำนวน 1 ชุด 1.2 ชุดสนามเด็กเล่นป็นป้าย พร้อมอุโมงค์ สไลด์ จำนวน 1 ชุด 1.3 อุปกรณ์อุโมงค์ลอดไดโนเสาร์ จำนวน 1 ชุด 1.4 อุปกรณ์สไลด์เดอร์ไดโนเสาร์ จำนวน 1 ชุด 1.5 อุปกรณ์ชิงช้า 2 ที่นั่ง จำนวน 2 ชุด	5,969,000	5,969,000	-	-	-		

บัญชีครุภัณฑ์  
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุตรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์สนาม

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
		1.6 อุปกรณ์ชิงช้า 1 ที่นั่ง จำนวน 1 ชุด 1.7 อุปกรณ์ที่นั่งไต่โนเสาร์ จำนวน 3 ชุด 1.8 อุปกรณ์กระดานหกเบ็ดน้อย จำนวน 2 ชุด 1.9 อุปกรณ์รูปสัตว์ (กบ) สปริงโยง จำนวน 2 ชุด 1.10 อุปกรณ์รูปสัตว์ (ไดโนเสาร์) สปริงโยง จำนวน 2 ชุด 2. อุปกรณ์ออกกำลังกายกลางแจ้ง 2.1 ชุดอุปกรณ์ออกกำลังกายกลางแจ้ง ชุดรวม 2 อุปกรณ์ จำนวน 1 ชุด 2.2 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการสำหรับผู้สูงวัย จำนวน 1 ชุด 2.3 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการแขนและขา ผู้สูงวัย จำนวน 1 ชุด 2.4 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการชุดนอนผู้สูงวัย จำนวน 1 ชุด 2.5 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการขาและมือ ผู้สูงวัย จำนวน 1 ชุด							



**บัญชีครุภัณฑ์**  
**สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566**  
**เทศบาลนครอุดรธานี**

ประเภท ครุภัณฑ์สนาม

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
		2.6 อุปกรณ์พัฒนาการนั่งบิดตัวผู้สูงอายุ จำนวน 1 ชุด							
		2.7 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการแขนผู้สูงอายุ จำนวน 1 ชุด							
		2.8 อุปกรณ์หมุนแขนและสั่นออกกำลังกาย จำนวน 1 ชุด							
		2.9 เครื่องนั่งปั่นพร้อมยื่นสั่นออกกำลังกาย จำนวน 1 ชุด							
		2.10 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการแขนและหัวไหล่ จำนวน 1 ชุด							
		2.11 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการข้อมือและ แขนผู้สูงอายุ จำนวน 1 ชุด							
		2.12 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการข้อเข่าผู้สูงอายุ จำนวน 1 ชุด							
		2.13 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการหัวไหล่และอก ผู้สูงอายุ (แบบบด้นขึ้น) จำนวน 1 ชุด							
		2.14 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการหัวไหล่และอก ผู้สูงอายุ (แบบดึงลง) จำนวน 1 ชุด							
		<b>รวม</b>	<b>12,389,000</b>	<b>12,389,000</b>	-	-	-		

**บัญชีครุภัณฑ์**  
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์อื่น

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	เครื่องบำบัดน้ำเสีย	-จัดซื้อเครื่องบำบัดน้ำเสียด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมติดตั้งบริเวณคลองระบายน้ำโพศรี 3 จำนวน 10 เครื่อง	-	20,000,000	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับการจัดการบริการสาธารณะ -ประชาชนมีความพึงพอใจมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
2	เครื่องบำบัดน้ำเสีย	-จัดซื้อเครื่องบำบัดน้ำเสียด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมติดตั้งบริเวณบ่อรวบรวมน้ำหลังพิพิธภัณฑสถานเมืองอุดรธานี จำนวน 2 เครื่อง	4,000,000	-	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับการจัดการบริการสาธารณะ -ประชาชนมีความพึงพอใจมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
3	เครื่องบำบัดน้ำเสีย	-จัดซื้อเครื่องบำบัดน้ำเสียด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมติดตั้งบริเวณหนองสิม จำนวน 10 เครื่อง	-	20,000,000	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับการจัดการบริการสาธารณะ -ประชาชนมีความพึงพอใจมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
4	เครื่องบำบัดน้ำเสีย	-จัดซื้อเครื่องบำบัดน้ำเสียด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมติดตั้งบริเวณหนองเตาเหล็ก จำนวน 8 เครื่อง	-	16,000,000	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับการจัดการบริการสาธารณะ -ประชาชนมีความพึงพอใจมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

**บัญชีครุภัณฑ์**  
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

## ประเภท ครุภัณฑ์อื่น

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

## แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
5	เครื่องบำบัดน้ำเสีย	-จัดซื้อเครื่องบำบัดน้ำเสียด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมติดตั้งบริเวณหนองประจักษ์ศิลปาคม จำนวน 10 เครื่อง	-	20,000,000	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับการจัดการบริการสาธารณะ -ประชาชนมีความพึงพอใจมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
6	เครื่องบำบัดน้ำเสีย	-จัดซื้อเครื่องบำบัดน้ำเสียด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมติดตั้งบริเวณหนองบัว จำนวน 10 เครื่อง	-	-	20,000,000	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับการจัดการบริการสาธารณะ -ประชาชนมีความพึงพอใจมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
7	เครื่องบำบัดน้ำเสีย	-จัดซื้อเครื่องบำบัดน้ำเสียด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมติดตั้งบริเวณห้วยหมากแข้ง จำนวน 20 เครื่อง	-	-	40,000,000	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับการจัดการบริการสาธารณะ -ประชาชนมีความพึงพอใจมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
8	เครื่องบำบัดน้ำเสีย	-จัดซื้อเครื่องบำบัดน้ำเสียด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมติดตั้งบริเวณห้วยม้ง จำนวน 20 เครื่อง	-	-	40,000,000	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับการจัดการบริการสาธารณะ -ประชาชนมีความพึงพอใจมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
รวม			4,000,000	76,000,000	100,000,000	-	-		

**บัญชีครุภัณฑ์**  
 สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
 เทศบาลนครอุดรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์สำนักงาน

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	เต็นท์	-จัดซื้อเต็นท์ ขนาด 4x8 ม. ผ้าใบสีขาวอย่างหนา พร้อมพ่นตราสัญลักษณ์ หน่วยงานเทศบาลนครอุดรธานี จำนวน 20 หลัง	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
รวม			500,000	500,000	500,000	500,000	500,000		

**บัญชีครุภัณฑ์**  
**สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566**  
**เทศบาลนครอุดรธานี**

ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	รถดูตโคลนเลน	-จัดซื้อรถดูตโคลนเลน ชนิด 6 ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. จำนวน 1 คัน	14,500,000	-	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
2	รถดูตโคลนเลน	-จัดซื้อรถดูตโคลนเลน ชนิด 6 ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. จำนวน 1 คัน	-	-	18,000,000	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
3	รถบรรทุกมูลฝอยติดเชื้อ	-จัดซื้อรถบรรทุกมูลฝอยติดเชื้อ ระบบควบคุมอุณหภูมิ พร้อมลิฟท์ยก ขนาดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า จำนวน 1 คัน	4,500,000	-	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
4	รถบรรทุกเทท้าย	-จัดซื้อรถบรรทุกเทท้าย 10 ล้อ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. จำนวน 1 คัน	-	4,000,000	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

**บัญชีครุภัณฑ์**  
**สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566**  
**เทศบาลนครอุดรธานี**

ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
5	รถบรรทุก 6 ล้อ	-จัดซื้อรถบรรทุก 6 ล้อ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมติดตั้งเครน (เครนสลิง) จำนวน 1 คัน	-	6,000,000	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
6	รถยนต์บรรทุก	-จัดซื้อรถยนต์บรรทุก 6 ล้อ 6 คัน แบบกระบะเทท้าย จำนวน 2 คัน	-	4,250,000	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
7	รถยนต์บรรทุก	-จัดซื้อรถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ชนิดทางเหยี่ยว จำนวน 1 คัน	-	1,900,000	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
8	รถยนต์บรรทุกน้ำ	-จัดซื้อรถยนต์บรรทุกน้ำ แบบอเนกประสงค์ ขนาดไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ จำนวน 1 คัน	-	2,500,000	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

**บัญชีครุภัณฑ์**  
 สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
 เทศบาลนครอุตรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
9	รถบรรทุก	-จัดซื้อรถบรรทุกติดเครนไฮโรลิค ชนิดยื่นหรือเลื่อนออกทางยาว ตัวรถชนิด 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า จำนวน 1 คัน	2,500,000	2,500,000	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
		รวม	21,500,000	21,150,000	18,000,000	-	-		

**บัญชีครุภัณฑ์**  
 สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
 เทศบาลนครอุตรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์ก่อสร้าง

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	รถตัด	-จัดซื้อรถตัดกล้อยางเนกประสงค์ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 คัน	4,000,000	-	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
2	รถเครน	-จัดซื้อรถเครน ขนาด 25 ตัน จำนวน 1 คัน	12,000,000	-	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
<b>รวม</b>			<b>16,000,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		



บัญชีครุภัณฑ์  
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	-จัดซื้อเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 350 กิโลวัตต์ จำนวน 1 เครื่อง	2,000,000	-	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
2	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	-จัดซื้อเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 500 กิโลวัตต์ จำนวน 5 เครื่อง	20,000,000	5,000,000	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
3	ตู้และระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟฟ้า	-จัดซื้อตู้และระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟฟ้า สาธารณะแบบอัตโนมัติ ขนาดประมาณ 35x60x25 ซม. พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 50 ตู้	492,500	492,500	492,500	492,500	492,500	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
รวม			22,492,500	5,492,500	492,500	492,500	492,500		

**บัญชีครุภัณฑ์**  
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

## ประเภท ครุภัณฑ์อื่น

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	เครื่องสูบน้ำ	-จัดซื้อเครื่องสูบน้ำ ชนิดลากจูง ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 3 เครื่อง	1,600,000	800,000	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับการจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
2	เครื่องสูบน้ำ	-จัดซื้อเครื่องสูบน้ำ ชนิดลากจูง ขนาด 8 นิ้ว จำนวน 3 เครื่อง	2,000,000	1,000,000	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับการจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
3	เครื่องสูบน้ำ	-จัดซื้อเครื่องสูบน้ำใต้ดินพร้อมติดตั้ง บริเวณหนองสิม จำนวน 1 เครื่อง	12,000,000	-	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับการจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
4	เครื่องสูบน้ำ	-จัดซื้อเครื่องสูบน้ำใต้ดินพร้อมติดตั้ง โรงปรับปรุงคุณภาพน้ำ จำนวน 1 เครื่อง	13,000,000	-	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับการจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
5	เครื่องสูบน้ำ	-จัดซื้อเครื่องสูบน้ำชนิดไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ ติดตั้งภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี จำนวน 1 ระบบ	-	90,000,000	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับการจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
<b>รวม</b>			<b>28,600,000</b>	<b>91,800,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		

**บัญชีครุภัณฑ์**  
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน การรักษาความสงบภายใน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร	-จัดซื้อตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรระบบไมโครคอนโทรลเลอร์ Fixed Time รวมโปรแกรม cable link ควบคุมได้ไม่น้อยกว่า 4 เฟส จำนวน 5 ทางแยก	720,000	720,000	720,000	720,000	720,000	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับสำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
2	สัญญาณไฟกระพริบเตือน	-จัดซื้อสัญญาณไฟกระพริบเตือนพร้อมติดตั้งทางแยก จุดเสี่ยง จุดอันตราย ประกอบด้วยดวงโคมไฟกระพริบ ขนาดไม่น้อยกว่า 300 มม. ใช้หลอด LED ชนิด Super bright out door แหล่งจ่ายพลังงานแสงอาทิตย์ ชนิด cristalline silicon กำลังผลิตและให้กระแสไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ โครงสร้างตัวโคมผลิตจากวัสดุโพลีคาร์บอเนต คุณภาพสี แข็งแรง ทนทาน จำนวน 10 ชุด	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับสำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร

**บัญชีครุภัณฑ์**  
**สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566**  
**เทศบาลนครอุดรธานี**

ประเภท ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน การรักษาความสงบภายใน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
3	ชุดโคจรจราจร	-จัดซื้อชุดโคจรจราจร ชนิด LED แบบลูกศร ขนาด 300 มม. จำนวน 100 ชุด	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
4	ป้ายบังคับจำกัดความเร็ว	-จัดซื้อป้ายบังคับจำกัดความเร็วแบบโซล่าเซลล์ (LED Flashing Solar Power Speed Limit 60 และ 30) พร้อมเสา 3"x3" ซุบกว่าไนท์ จำนวน 25 ชุด	500,000	-	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
5	ป้ายบังคับจำกัดความเร็ว	-จัดซื้อป้ายบังคับจำกัดความเร็วแบบโซล่าเซลล์ (LED Flashing Solar Power Speed Limit 60 ) มีตัวเลข 2 หลักแสดงความเร็วของรถยนต์ หรือยานพาหนะวิ่งผ่าน จำนวน 4 ชุด	480,000	-	-	-	-	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร

**บัญชีครุภัณฑ์**  
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน การรักษาความสงบภายใน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
6	สัญญาณไฟจราจร	-ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแยกถนนโพศรี ตัดถนนหลังสถานีรถไฟ ประกอบด้วย 1.เสาจราจรแบบเสาสูง จำนวน 2 ต้น 2.เสาจราจรแบบเสาเตี้ย จำนวน 2 ต้น 3.ดวงโคมขนาด 300 มม. ชนิดหลอด LED จำนวน 3 ดวง และโคมไฟ จำนวน 9 ชุด 4.เครื่องนับเวลาถอยหลังสีแดงและสีเขียว จำนวน 4 ชุด 5.ชุดควบคุมเป็นแบบไมโครคอนโทรเลอร์ ระบบ Fixed Time รวมโปรแกรม Cable Link ไม่น้อยกว่า 4 เฟส 6.วางสายไฟฟ้าตามมาตรฐานการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค 7.ป้ายจราจรชนิดป้ายเตือน ขนาดประมาณ 45x75 ซม. จำนวน 10 ชุด	950,000	950,000	950,000	950,000	950,000	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
<b>รวม</b>			<b>3,400,000</b>	<b>2,420,000</b>	<b>2,420,000</b>	<b>2,420,000</b>	<b>2,420,000</b>		

บัญชีครุภัณฑ์  
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566  
เทศบาลนครอุดรธานี

ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ 2 การปรับปรุงและพัฒนาด้านอาคาร สถานที่ วัสดุอุปกรณ์และการบริหารจัดการเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

แผนงาน การรักษาความสงบภายใน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	กระจกโค้งสแตนเลส	-จัดซื้อกระจกโค้งสแตนเลส สำหรับมองทิศทางตรงข้ามหรือมุมอับในจุดเสี่ยง จำนวน 20 ชุด	240,000	240,000	240,000	240,000	240,000	-มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับ สำหรับปฏิบัติงานและ การจัดการบริการสาธารณะ	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
รวม			240,000	240,000	240,000	240,000	240,000		