

สำนักช่าง

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
สำนักช่าง

ยุทธศาสตร์	2566		2567		2568		2569		2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริม เศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นคนน่าอยู่อย่างยั่งยืน												
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา	81	523,363,100	12	48,176,500	10	3,537,200	9	2,092,000	25	6,931,800	137	584,100,600
แผนงาน เคหะและชุมชน	5	208,100,000	1	100,000	1	100,000	1	100,000	1	100,000	9	208,500,000
รวม	86	731,463,100	13	48,276,500	11	3,637,200	10	2,192,000	26	7,031,800	146	792,600,600

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนากองคกรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยคลองเจริญ 24 ชุมชนคลองเจริญ	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยคลองเจริญ 24 ชุมชนคลองเจริญ โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบั่กและขยายผิวจราจร เริ่มจากซอยศรีสุขไปจนถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 408 ม.	1,142,400	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
2	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยพิบูลย์ 8 ชุมชนโนนพิบูลย์ 2	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยพิบูลย์ 8 ชุมชนโนนพิบูลย์ 2 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบั่กและขยายผิวจราจร เริ่มจากซอยถนนพิบูลย์ไปจนถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 350 ม.	980,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
3	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยหนองเหล็ก ชุมชนหนองเหล็ก 2	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยหนองเหล็ก ชุมชนหนองเหล็ก 2 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบั่กและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 2,000 ม. และก่อสร้างระบบระบายน้ำท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. พร้อมบ่อบั่กและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 1,660 ม.	10,912,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
4	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยร่มเย็นพัฒนา 2 ชุมชนหนองบัว 2	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยร่มเย็นพัฒนา 2 ชุมชนหนองบัว 2 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบั่กและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 300 ม.	840,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนากองกรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยร่มเย็นพัฒนา 1 ซุมชนหนองบัว 2	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยร่มเย็นพัฒนา 1 ซุมชนหนองบัว 2 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 300 ม.	840,000	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
6	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยฝายชานา แยก 2 ซุมชนบ้านห้วย 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยฝายชานา แยก 2 ซุมชนบ้านห้วย 1 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 210 ม.	588,000	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
7	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยฝายชานา แยก 3 ซุมชนบ้านห้วย 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยฝายชานา แยก 3 ซุมชนบ้านห้วย 1 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 220 ม.	616,000	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
8	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยชาวสะอาด แยกขวา ซุมชนทองใหญ่	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยชาวสะอาด แยกขวา ซุมชนทองใหญ่ โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 158 ม.	442,000	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
9	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยเวียงพิงค์ 2 ซุมชนเวียงพิงค์	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยเวียงพิงค์ 2 ซุมชนเวียงพิงค์ โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 144 ม.	374,400	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองเงินเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองเงินเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยอตุลยเดช 2 ชุมชนทุ่งสว่าง ตะวันออก 2	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยอตุลยเดช 2 ชุมชนทุ่งสว่าง ตะวันออก 2 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย เชื่อมกับถนนอตุลยเดช 1 ระยะทางรวมประมาณ 730 ม.	1,971,000	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
11	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนโพธิ์สัย	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนโพธิ์สัย โดยทำการก่อสร้างวางท่อ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากสี่แยกโพธิ์สัยตัดกับถนนประชาอุทิศถึงปากซอยบ้านเหล่า 1 ระยะทางรวมประมาณ 600 ม.	1,685,000	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
12	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนทองใหญ่	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนทองใหญ่ บริเวณทางเข้าโรงเรียนดอนบอสโกวิทยา โดยทำการก่อสร้างวางท่อ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร ระยะทางรวมประมาณ 266 ม.	744,000	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
13	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยรอบสระหนองบัว 3	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยรอบสระหนองบัว 3 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 300 ม.	780,000	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนากองกรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
14	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยรอบสระหนองบัว 4	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยรอบสระหนองบัว 4 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 320 ม.	832,000	-	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
15	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยรอบสระหนองบัว 5	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยรอบสระหนองบัว 5 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 276 ม.	717,000	-	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
16	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยหนองเหล็ก 7 แยก 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยหนองเหล็ก 7 แยก 1 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 200 ม.	520,000	-	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
17	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยหนองเหล็ก 7 แยก 2	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยหนองเหล็ก 7 แยก 2 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 180 ม.	468,000	-	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
18	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยหนองเหล็ก 7 แยก 3	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำขอยหนองเหล็ก 7 แยก 3 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยหนองเหล็ก 7 ถึงขอยหนองเหล็ก ระยะทางรวมประมาณ 530 ม.	1,378,000	-	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองเงินเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนางานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองเงินเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
19	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยตุลาเฮาส์	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยตุลาเฮาส์ โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยหนองเหล็ก 9 ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 360 ม.	936,000	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
20	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยจันทราทิพย์ 1 ชุมชนเมืองทอง	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยจันทราทิพย์ 1 ชุมชนเมืองทอง โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยจันทราทิพย์ ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 386 ม.	946,500	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
21	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยจันทราทิพย์ 2 ชุมชนเมืองทอง	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยจันทราทิพย์ 2 ชุมชนเมืองทอง โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยจันทราทิพย์ ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 412 ม.	1,030,000	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
22	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยจันทราทิพย์ 3 ชุมชนเมืองทอง	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยจันทราทิพย์ 3 ชุมชนเมืองทอง โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยจันทราทิพย์ 3 ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 420 ม.	1,092,000	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
23	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยจันทราทิพย์ 4 ชุมชนเมืองทอง	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยจันทราทิพย์ 4 ชุมชนเมืองทอง โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยจันทราทิพย์ 4 ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 474 ม.	1,185,000	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนางานบริการส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
24	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยนิตโย ชุมชนหนองบัว 3	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยนิตโย ชุมชนหนองบัว 3 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบั่กและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถนนนิตโย ถึงท้ายซอย ตัดกับซอยเจริญศรีอุทิศ ระยะทางรวมประมาณ 368 ม.	1,177,600	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
25	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยหนองตุ 1 ชุมชนหนองตุ 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยหนองตุ 1 ชุมชนหนองตุ 1 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบั่กและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถนนนิตโย ถึงท้ายซอยถนนหนองตุ ระยะทางรวมประมาณ 766 ม.	2,451,200	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
26	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยสามัคคี 11,12,13,14 ชุมชนเก่าจวน 3	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยสามัคคี 11,12,13,14 ชุมชนเก่าจวน 3 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบั่กและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยสามัคคี ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 548 ม.	1,753,600	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
27	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยธรรมเสนา 2,3 ชุมชนเก่าจวน 4	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยธรรมเสนา 2,3 ชุมชนเก่าจวน 4 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบั่กและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยธรรมเสนา ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 372 ม.	1,190,400	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
28	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยวุฒินันต์ 6 ชุมชนเก่าจวน 5	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยวุฒินันต์ 6 ชุมชนเก่าจวน 5 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบั่กและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยวุฒินันต์ ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 614 ม. รางระบายน้ำ ค.ส.ล. กว้าง 0.40 ม. ระยะทางรวมประมาณ 306 ตร.ม.	3,127,600	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
29	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยเขตทอง 1,2,3 ชุมชนเก่าจวน 6	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยเขตทอง 1,2,3 ชุมชนเก่าจวน 6 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยเขตทอง ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 1,072 ม.	3,430,400	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
30	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยประชาสันติ 8 ชุมชนเก่าจวน 6	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยประชาสันติ 8 ชุมชนเก่าจวน 6 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยประชาสันติ ถึงท้ายซอย เชื่อมถนนประชาสันติ ระยะทางรวมประมาณ 788 ม.	2,521,600	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
31	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยมารีพิทักษ์ 1 ชุมชนเมืองทอง 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยมารีพิทักษ์ 1 ชุมชนเมืองทอง 1 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยมารีพิทักษ์ ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 288 ม.	729,600	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
32	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยโคกคานูสรณ์ 1 ชุมชนทองคำอุทิศ 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยโคกคานูสรณ์ 1 ชุมชนทองคำอุทิศ 1 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยโคกคานูสรณ์ ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 110 ม.	352,000	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
33	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยสมิตโยธิน 1,2,3 ชุมชนโนนยาง 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยสมิตโยธิน 1,2,3 ชุมชนโนนยาง 1 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยสมิตโยธินถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 584 ม.	1,868,800	-	-	-	-	- ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการด้านการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนางค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการด้านการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
34	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยสถานีรถไฟ ชุมชนหนองซอนกว้าง 2	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยสถานีรถไฟ ชุมชนหนองซอนกว้าง 2 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยหลังสถานีรถไฟ ถึงท้ายซอย เชื่อมตลาดหนองซอนกว้าง ระยะทางรวมประมาณ 730 ม.	2,336,000	-	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
35	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยพัฒนา ชุมชนเก่าจวน 2	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยพัฒนา ชุมชนเก่าจวน 2 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยประชาสันติ 5 ถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 572 ม.	1,515,800	-	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
36	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยทรงธรรม ชุมชนหนองซอนกว้าง 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยทรงธรรม ชุมชนหนองซอนกว้าง 1 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากท้ายซอยทรงธรรม ติดซอยจิตเจริญ ระยะทางรวมประมาณ 230 ม.	598,000	-	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
37	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยสมิตโยธิน 1 ชุมชนสร้างแก้ว 3	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยสมิตโยธิน 1 ชุมชนสร้างแก้ว 3 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยสมิตโยธิน ถึงท้ายซอยเทพบุรี 6 ระยะทางรวมประมาณ 268 ม.	696,800	-	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคกลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
38	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยสมิตโยธิน 4 ชุมชนสร้างแก้ว 3	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยสมิตโยธิน 4 ชุมชนสร้างแก้ว 3 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบ่อกักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยสมิตโยธิน ถึงท้ายซอยเทพบุรี ระยะทางรวมประมาณ 270 ม.	702,000	-	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
39	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยดอนอุดม 1 ชุมชนดอนอุดม 5	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยดอนอุดม 1 ชุมชนดอนอุดม 5 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบ่อกักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยบรรจบกับซอยดอนอุดมไปจนถึงท้ายซอย เชื่อมลงลำห้วยหมากแข้ง ระยะทางรวมประมาณ 1,600 ม.	4,320,000	-	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
40	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยวัดป่าเจริญศรีรัตนมงคล	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยวัดป่าเจริญศรีรัตนมงคล โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบ่อกักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยติดกับถนนบ้านช้างไปจนถึงท้ายซอย บรรจบกับแนวท่อเดิมซอยข้างสนามบินนานาชาติอุดรธานี ระยะทางรวมประมาณ 1,324 ม.	3,310,000	-	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำ ภายในเขตเทศบาล นครอุดรธานี มี ประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
41	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย ชุมชนเวียงพิงค์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 32.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 112.00 ตร.ม.	61,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
42	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยผาสูช แยก 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยผาสูช แยก 1 ชุมชนหนองตุ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 22.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 88.00 ตร.ม.	48,400	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
43	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวน สาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้านกูดเอฟเวอร์ดิง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวนสาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้านกูดเอฟเวอร์ดิง ภายในชุมชนโทธิสมภรณ์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.50 ม. ยาวประมาณ 99.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 247.50 ตร.ม.	-	-	136,200	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
44	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ้อพิบูลย์ 3 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ้อพิบูลย์ 3 แยกซ้าย ชุมชนโพธิ์สว่าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.35 ม. ยาวประมาณ 38.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 90.47 ตร.ม.	49,800	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครมาอย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
45	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างอุดรพิชัยรักษ์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยข้างอุดรพิชัยรักษ์ ชุมชนพิชัยรักษ์ หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 170.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม.	-	374,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
46	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านเหล่า 1 แยกขวา ข้างบ้านเลขที่ 24/14	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านเหล่า 1 แยกขวา ข้างบ้านเลขที่ 24/14 ชุมชนบ้านเหล่า 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.50 ม. ยาวประมาณ 85.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 212.50 ตร.ม.	116,900	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
47	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนอุดรพิชัยรักษ์ 1/1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนอุดรพิชัยรักษ์ 1/1 ชุมชนพิชัยรักษ์ หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 100.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 350.00 ตร.ม.	-	-	-	192,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
48	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพาสู	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยพาสู ชุมชนพาสู หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00-8.00 ม. ยาว 390.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,590 ตร.ม.	-	-	847,500	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
49	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 1 แยกซ้าย หน้าบ้านเลขที่ 419/2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนบุญพิทักษ์ 1 แยกซ้าย หน้าบ้านเลขที่ 419/2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 70.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 350.00 ตร.ม.	-	-	-	-	192,500	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
50	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 แยกซ้าย หรือภายในเขต ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 53.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย 238.50 ตร.ม.	131,100	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
51	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 2 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 2 ท้ายซอย หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 68.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 272.00 ตร.ม.	149,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
52	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอดุลยเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอดุลยเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15 ชุมชนรถไฟ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจร กว้างประมาณ 2.30 ม. ยาวประมาณ 35.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80.50 ตร.ม.	-	-	44,300	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุตรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
53	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น ชุมชนบ้านห้วย 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 73.88 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 295.52 ตร.ม.	-	-	-	162,600	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
54	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหนองเหล็กข้าง อพาร์ทเมนท์ A HOUSE	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหนองเหล็กข้างอพาร์ทเมนท์ A HOUSE ชุมชนหนองเหล็ก 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 73.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย 292.00 ตร.ม.	160,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
55	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอนันท์ประสิทธิ์ แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอนันท์ประสิทธิ์ แยกขวา ชุมชนทุ่งสว่าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 68.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 205.50 ตร.ม.	-	-	-	-	113,100	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
56	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยปู่เสือ 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยปู่เสือ 3 ชุมชนทุ่งสว่างตะวันตก หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.00 ม. ยาวประมาณ 70.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 140.00 ตร.ม.	-	-	-	-	77,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
57	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยปู่เสือ 4	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยปู่เสือ 4 ชุมชนทุ่งสว่างตะวันตก หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 450.00 ตร.ม.	-	-	-	-	247,500	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
58	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยคึกคัก 11	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยคึกคัก 11 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 120.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 360.00 ตร.ม.	-	-	-	-	198,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
59	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมธุรส 1 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมธุรส 1 ท้ายซอย ชุมชนมธุรส หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 80.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 320.00 ตร.ม.	-	-	-	-	176,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
60	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 2 แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 2 แยกขวา ชุมชนมธุรส หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 100.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 500.00 ตร.ม.	-	-	-	-	275,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
61	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 7	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 7 ชุมชนบ้านม่วง 2 หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 118.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 354 ตร.ม.	194,700	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
62	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 7/2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 7/2 ชุมชนบ้านม่วง 2 หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 40.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 160 ตร.ม.	88,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
63	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ห้วยซอ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ห้วยซอ ชุมชนเก่าจาน 5 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 31.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 93.00 ตร.ม.	-	51,100	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
64	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างตลาด มทบ.24	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างตลาด มทบ.24 ชุมชนหนองซอนกว้าง 3 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 48.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 144.00 ตร.ม.	79,200	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
65	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 13 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 13 ท้ายซอย ชุมชนสามัคคี หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 64.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 256.00 ตร.ม.	140,800	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
66	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาสันติ 12 แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาสันติ 12 แยกขวา ชุมชนเก่าจาน 5 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 23.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 92.00 ตร.ม.	-	-	50,600	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
67	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยรักชาติ 1 ซ้ำบ้านเลขที่ 521/2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยรักชาติ 1 ซ้ำบ้านเลขที่ 521/2 ชุมชนหนองบัว 3 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 800.00 ตร.ม.	-	-	-	440,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
68	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 4	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 4 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 28.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 84.00 ตร.ม.	-	-	-	46,200	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
69	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 5	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 5 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 36.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 144.00 ตร.ม.	-	-	-	79,200	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
70	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยดงสิมา ช่วง 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยดงสิมา ช่วง 2 ชุมชนดงวัด หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 110.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 330.00 ตร.ม.	-	-	-	181,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
71	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6/3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6/3 ชุมชนดงวัด หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 103.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 412.00 ตร.ม.	226,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
72	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6 แยก 1 เชื่อม 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6 แยก 1 เชื่อม 3 หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 146.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 438.00 ตร.ม.	240,900	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นคนนำอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
73	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมิตรประชา ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมิตรประชา ท้ายซอย ชุมชนนาดี หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 23.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 92.00 ตร.ม.	-	50,600	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
74	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโยธาวิจิตร ซ้ำบ้านเลขที่ 297	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโยธาวิจิตร ซ้ำบ้านเลขที่ 297 ชุมชนดงวัด หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 45.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 157.50 ตร.ม.	-	86,700	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
75	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเสกสรรค์ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเสกสรรค์ ท้ายซอย ชุมชนดอนอุดม 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 55.70 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80.50 ตร.ม.	-	-	92,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
76	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 1 ช่วงที่ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 1 ช่วงที่ 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 140.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 630.00 ตร.ม.	-	-	-	346,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
77	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 140.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 630.00 ตร.ม.	-	-	-	346,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
78	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 120.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 540.00 ตร.ม.	-	-	-	297,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
79	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเลียบบคลองส่งน้ำ ชลประทานฝั่งตรงข้าม หมู่บ้านคชา ช่วงที่ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเลียบบคลองส่งน้ำชลประทานฝั่งตรงข้าม หมู่บ้านคชา ช่วงที่ 1 ชุมชนบ้านช้าง 1 หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675.00 ตร.ม.	-	-	-	-	371,300	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
80	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเลียบบคลองส่งน้ำ ชลประทานฝั่งตรงข้าม หมู่บ้านคชา ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเลียบบคลองส่งน้ำชลประทานฝั่งตรงข้าม หมู่บ้านคชา ช่วงที่ 2 ชุมชนบ้านช้าง 1 หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675.00 ตร.ม.	-	-	-	-	371,300	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครป่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
81	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสุดา ซอย 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสุดา ซอย 2 ชุมชนบ้านช้าง 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.	-	-	-	-	96,300	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
82	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลังอนามัยบ้านช้าง 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลังอนามัยบ้านช้าง 3 ชุมชนบ้านช้าง 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 129.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 516.00 ตร.ม.	-	-	-	-	283,800	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
83	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยช่วยค้ำชู ห้วยซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยช่วยค้ำชู ห้วยซอย ชุมชนบ้านช้าง 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800.00 ตร.ม.	-	-	-	-	440,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
84	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยช่วยค้ำชู ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยช่วยค้ำชู ช่วงที่ 2 ชุมชนบ้านช้าง 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 215.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 645.50 ตร.ม.	-	-	-	-	354,800	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
85	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอุดมปัญญา ซอย 4	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอุดมปัญญา ซอย 4 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00-8.00 ม. ยาวประมาณ 390.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,590 ตร.ม.	-	-	-	-	660,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณสุขโรค
86	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพิเศก ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพิเศก ช่วงที่ 2 ชุมชนบ้านช้าง 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 450.00 ตร.ม.	-	-	-	-	247,500	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณสุขโรค
87	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพิเศก	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพิเศก ชุมชนบ้านช้าง 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 28.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 84.00 ตร.ม.	-	-	-	-	46,200	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณสุขโรค
88	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสง่า แยก 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสง่า แยก 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 28.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 84.00 ตร.ม.	-	-	330,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณสุขโรค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการดำรงชีพเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการดำรงชีพเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
89	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสง่า แยก 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสง่า แยก 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.	-	-	-	-	330,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
90	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนเลียบบคลองชลประทาน ฝั่งซ้าย(ฝั่งวัดพิสันติวัน)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งซ้าย (ฝั่งวัดพิสันติวัน) หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 250.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,500 ตร.ม.	-	-	-	-	825,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
91	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพาสุมันคง ห้วยขอย แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพาสุมันคง ห้วยขอย แยกซ้าย หรือภายใน เขตเทศบาลนครอุดรธานี ผิวจราจรกว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 21.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 81.00 ตร.ม.	-	-	-	-	46,200	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
92	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างเผือก 4 ห้วยขอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างเผือก 4 ห้วยขอย ชุมชนบ้านข้าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 90.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 360.00 ตร.ม.	-	-	-	-	198,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
93	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนตำราวจ (โอเวอร์เลย์) ถนนตำราวจ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนตำราวจ ผิวจราจรกว้างประมาณ 7.90 ม. ยาวประมาณ 245.90 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,942.00 ตร.ม.	750,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
94	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรคูขภู จากห้าแยกน้ำพุ - รอบวงเวียนหอนาฬิกา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรคูขภู จากห้าแยกน้ำพุ - รอบวงเวียนหอนาฬิกา ผิวจราจรกว้างประมาณ 16.00 - 21.00 ม. ยาวประมาณ 274.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม.	4,560,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
95	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรคูขภู จากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม-รอบวงเวียนห้าแยกน้ำพุ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรคูขภู จากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - รอบวงเวียนห้าแยกน้ำพุ ผิวจราจรกว้างประมาณ 15.80 - 16.00 ม. ยาวประมาณ 295.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,690.50 ตร.ม.	1,782,400	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
96	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนนเรศวร (พาสูช) จากสี่แยกอศวมิตรตัดกับตัดกับถนนนเรศวรถึงวิสามานบิน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนนเรศวร (พาสูช) จากสี่แยกอศวมิตรตัดกับถนนนเรศวรถึงวิสามานบิน (ชุมชนพาสูช) หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 15.00 ม. ยาวประมาณ 630.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,450.00 ตร.ม. พร้อมท่อระบายน้ำ / ทางเท้า และไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนว	-	35,000,000	-	-	-		-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
97	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีตเทศบาลฯ ข้างตะวันตก ถนนวิสามานวงศ์	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีตสะพานเทศบาลฯ ข้างตะวันตก ถนนวิสามานวงศ์ จำนวน 1 แห่ง	1,650,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
98	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ขอยมิตรสว่าง	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ขอยมิตรสว่าง จำนวน 1 แห่ง	-	750,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
99	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ขอยวิจารณ์รงค์ 1	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ขอยวิจารณ์รงค์ 1 จำนวน 1 แห่ง	700,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครมาอย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
100	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ขอยวิจารณ์รงค์ หลัง รพ.เทศบาล	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ขอยวิจารณ์รงค์ หลัง รพ.เทศบาล จำนวน 1 แห่ง	720,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
101	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต เทศบาล 7 ถนนโพนพิสัย	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต เทศบาล 7 ถนนโพนพิสัย จำนวน 1 แห่ง	-	1,850,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
102	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต สะพานถนนศรีสุข หน้าทางเข้าหอประชุมราชภัฏ	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต สะพานถนนศรีสุข หน้าทางเข้าหอประชุมราชภัฏ จำนวน 1 แห่ง	-	1,850,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
103	ก่อสร้างปรับปรุงถนนทางเข้าบ่อขยะเทศบาลนครอุดรธานี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ก่อสร้างปรับปรุงถนนทางเข้าบ่อขยะเทศบาลนครอุดรธานี โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หนาไม่น้อยกว่า 20 ซม. กว้างประมาณ 7.50 ม. ความยาวไม่น้อยกว่า 1,830 ม. ความแข็งแรงคอนกรีต 320 ksc. (รูปลูกบาศก์)	11,323,200	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค/ ส่วนช่างสุขาภิบาล
104	ก่อสร้างเลนจักรยานภายในบ่อบำบัดน้ำเสียเทศบาลนครอุดรธานี	-เพื่อให้มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างเลนจักรยานภายในบ่อบำบัดน้ำเสียเทศบาลนครอุดรธานี โดยทำการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. ความหนาไม่น้อยกว่า 0.05 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,580 ตร.ม. พร้อมตีเส้นจราจรด้วยสีเทอโมพลาสติกตามแบบแปลนเทศบาลนครอุดรธานี	3,822,000	-	-	-	-	-เลนจักรยาน จำนวน 1 สาย	การสัญจรไปมาสะดวกรวดเร็ว	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
105	ปรับปรุงระบบไฟฟ้า สาธารณะในพื้นที่ เขตเทศบาลนครอุดรธานี	-เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การส่องสว่างในการสัญจร ให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกและได้รับ ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	-ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสาธารณะในพื้นที่เขต เทศบาลนครอุดรธานี ดังนี้ 1.ถนนศรีชมชื่นช่วงระหว่างสามแยกถนนอำเภอ ตัดถนนศรีชมชื่นถึงสามแยกถนนศรีชมชื่นบรรจบ ถนนประชาภิบาล โดยการก่อสร้างและติดตั้ง เสาเหล็กชูปกาวาไนท์ แบบเสาแปดเหลี่ยม สูง 7 ม. พร้อมติดตั้งโคม LED ขนาด 110 วัตต์ ค่ามาตรฐาน IP 65 จำนวน 75 ชุด เดินสายระยะ การก่อสร้าง ความยาวประมาณ 1,840 ม. พร้อมติดตั้งระบบควบคุมการเปิด-ปิด จำนวน 2 วงจร 2.ถนนประชาภิบาลระหว่างสี่แยกถนนวงแหวน รอบเมือง (สี่แยกวิทยาลัยพลศึกษา) ถึงสามแยก ประชาภิบาลบรรจบถนนศรีสุข (สามแยกคลังเขต 4) โดยการก่อสร้างและติดตั้งเสาเหล็กชูปกาวาไนท์ แบบเสาแปดเหลี่ยม สูง 7 ม. พร้อมติดตั้ง โคม LED ขนาด 110 วัตต์ ค่ามาตรฐาน IP 65 จำนวน 75 ชุด เดินสายระยะการก่อสร้าง ความยาวประมาณ 1,220 ม. พร้อมติดตั้งระบบ ควบคุมเปิด-ปิด จำนวน 2 วงจร	1,995,000	-	-	-	-	-การเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนลดลง	-ประชาชนได้รับความสะดวก ในการสัญจรเวลาค่ำคืน และได้รับความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน ระบบไฟฟ้าสาธารณะมีความเป็น ระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			3.ถนนวัฒนธรรมช่วงระหว่างจากสามแยก ถนนวัฒนธรรมบรรจบถนนเทศบาลถึง ถนนวัฒนธรรมบรรจบถนนทองใหญ่ (โรงเรียนเทศบาล 7) โดยก่อสร้างและติดตั้ง เสาเหล็กชูปกาวาไนท์แบบเสาแปดเหลี่ยม สูง 7 ม. พร้อมติดตั้งโคม LED ขนาด 110 วัตต์ ค่ามาตรฐาน IP 65 จำนวน 78 ชุด เดินสายระยะ การก่อสร้าง ความยาวประมาณ 2,200 ม. พร้อมติดตั้งระบบควบคุมการเปิด-ปิด จำนวน 2 วงจร	-	1,995,000	-	-	-			
			4.ถนนอำเภอช่วงระหว่างสะพานข้ามห้วยหมากแข้ง (หน้าวิทยาลัยสารพัดช่าง) ถึงถนนอำเภอบรรจบ ถนนโพศรี (สามแยกศรีวิชัย) โดยก่อสร้างและ ติดตั้งเสาเหล็กชูปกาวาไนท์แบบแปดเหลี่ยม สูง 7 ม. พร้อมติดตั้งโคม LED ขนาด 110 วัตต์ ค่ามาตรฐาน IP 65 จำนวน 18 ชุด เดินสายระยะ การก่อสร้าง ความยาวประมาณ 450 ม. พร้อมติดตั้ง ระบบควบคุมการเปิด-ปิด จำนวน 2 วงจร	487,800	-	-	-	-			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครมาอย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			5.ถนนอศุขเขตช่วงระหว่างห้าแยกวงเวียนน้ำพุ ถึงถนนอศุขเขตบรรจบถนนโพธิ์สัย (สามแยก ต้นยางใหญ่) โดยก่อสร้างและติดตั้งเสาเหล็ก ซูปกาวาไนท์แบบแปดเหลี่ยม สูง 7 ม. พร้อมติดตั้ง โคม LED ขนาด 110 วัตต์ ค่ามาตรฐาน IP 65 จำนวน 68 ชุด เดินสายระยะการก่อสร้าง ความยาวประมาณ 450 ม. พร้อมติดตั้ง ระบบควบคุมการเปิด-ปิด จำนวน 2 วงจร	1,865,500	-	-	-	-			
			6.ถนนเรศวร ช่วงจากปากทางเข้าหมู่บ้านมั่นคง ถนนเรศวรถึงสามแยกถนนเรศวรบรรจบ ถนนโพศรี โดยก่อสร้างและติดตั้งเสาเหล็กซูปกาวาไนท์ แบบเสาแปดเหลี่ยม สูง 7 ม. พร้อมติดตั้งโคม LED ขนาด 110 วัตต์ ค่ามาตรฐาน IP 65 จำนวน 66 ชุด เดินสายระยะการก่อสร้าง ความยาวประมาณ 1,650 ม. พร้อมติดตั้งระบบ ควบคุมเปิด-ปิด จำนวน 2 วงจร	-	-	1,788,000	-	-			
106	ก่อสร้างขยายเขตไฟฟ้า ภายในพื้นที่ดิน โครงการบ้าน มั่นคงพาสูช บ้านจิก เทศบาลนครอุดรธานี	-เพื่อให้ประชาชนผู้มีรายได้ น้อยมีระบบไฟฟ้าใช้ในพื้นที่ ที่ดินโครงการบ้านมั่นคงพาสูช บ้านจิกเทศบาลนครอุดรธานี	-ก่อสร้างขยายเขตระบบไฟฟ้าภายในโครงการ บ้านมั่นคงพาสูช บ้านจิกตามมาตรฐาน ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	2,900,000	-	-	-	-	-มีระบบไฟฟ้า ส่องสว่างภายใน โครงการบ้าน มั่นคงพาสูช บ้านจิก	-ประชาชนผู้มีรายได้น้อย มีไฟฟ้าส่องสว่างใช้ใน โครงการบ้านมั่นคง พาสูช บ้านจิก	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
107	ก่อสร้างและติดตั้งเสาไฟส่องสว่าง (Hi-mast) ความสูง 25 ม.	-เพื่อเพิ่มแสงสว่างในพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยง จุดอันตรายภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี	-ก่อสร้างและติดตั้งเสาไฟส่องสว่าง เสาสูงแบบ (Hi-mast) ความสูง 25 ม. พร้อมหลอดไฟ flood light LED ขนาดกำลังไฟไม่น้อยกว่า 240w จำนวน 8 ชุดต่อเสา ทั้งหมด 2 จุด ดังนี้ 1.ถนนเทพารักษ์ตัดถนนธรรมเจดีย์ (ใกล้วงเวียนหลัง รพ.ศูนย์อุดร) 2.ศาลาพิพิธศรีเมือง (บริเวณภายในทุ่งศรีเมือง)	1,780,000	-	-	-	-	-การเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง	-ประชาชนได้รับประโยชน์ในการสัญจรสะดวกและปลอดภัย -ระบบไฟฟ้าสาธารณะเป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน -ช่วยประหยัดพลังงานจากการใช้ไฟส่องสว่างแบบโคมไฟ ชนิดหลอดไส้ โคมเดี่ยวหรือเมทัลฮาไลด์ได้ 40%	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
108	ก่อสร้างปรับปรุงลานจอดรถหลังลานสังคีตศาลา	-เพื่อก่อสร้างปรับปรุงสวนสาธารณะหนองประจักษ์ศิลปาคม ให้มีความสวยงาม -เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่มาใช้บริการพักผ่อนหย่อนใจ	-ก่อสร้างปรับปรุงลานจอดรถ หลังลานสังคีตศาลา ขนาดกว้างประมาณ 53.10 ม. ยาวประมาณ 116.80 ม. หรือมีพื้นที่ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,012 ตร.ม.	1,980,000	1,980,000	-	-	-	-ประชาชนได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น	-ประชาชนที่มาพักผ่อนและออกกำลังกายได้รับความพึงพอใจ	สำนักช่าง ฝ่ายสวนสาธารณะ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
109	ก่อสร้างสนามกีฬาเทศบาลนครอุดรธานี แห่งที่ 2	-เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนและเยาวชนมีสุขภาพและพลานามัยแข็งแรง -เพื่อเพิ่มศักยภาพของประชาชนและเยาวชนภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี ในด้านการกีฬาให้สูงขึ้น -เพื่อพัฒนาการกีฬาที่หลากหลายยิ่งขึ้น	-ก่อสร้างอาคาร อัฒจันทร์ สนามกีฬาประเภทลู่วิ่งยางสังเคราะห์ -ระบบไฟฟ้าภายในสนามกีฬา -ลานจอดรถ	300,000,000	-	-	-	-	-สนามกีฬาเทศบาลนครอุดรธานี แห่งที่ จำนวน 1 แห่ง	-ประชาชนและเยาวชนเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีสถานที่ฝึกซ้อมและแข่งขันกีฬาที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น -ประชาชนและเยาวชนเขตเทศบาลนครอุดรธานี ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์อันเป็นการยกฐานะสังคมให้ดีขึ้นได้ส่วนหนึ่ง	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง
110	ก่อสร้างศูนย์เครื่องจักรกลเทศบาลนครอุดรธานี	-เพื่อก่อสร้างศูนย์เครื่องจักรกล โดยมีพื้นที่ประกอบด้วย ส่วนการโยธา ส่วนช่างสุขาภิบาล ส่วนสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม พร้อมพื้นที่บำบัดภายในโครงการ	-ก่อสร้างศูนย์เครื่องจักรกลเทศบาลนครอุดรธานี ดังนี้ 1.ถมดินปรับสภาพพื้นที่ 2.อาคารต่าง ๆ ดังนี้ -อาคารสำนักงานส่วนการโยธา -อาคารสำนักงานช่างสุขาภิบาล -อาคารสำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม -อาคารศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกล -อาคารงานสถานที่และไฟฟ้า -อาคารเก็บวัสดุ -อาคารร้านขายอาหาร -อาคารเติมน้ำมัน	65,000,000	-	-	-	-	-ศูนย์เครื่องจักรกล จำนวน 1 แห่ง	-มีศูนย์เครื่องจักรกลเทศบาลนครอุดรธานี	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการด้านการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการด้านการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			-อาคารเรือนเพาะชำ -อาคารป้อมยาม 3.ถนนทางเข้าโครงการถนนภายในโครงการ 4.ป้ายโครงการ 5.ลานต่างๆ ดังนี้ -ลานซ่อมเครื่องจักรกล -ลานเตรียมวัสดุ -ลานกองวัสดุส่วนการโยธา -ลานกองวัสดุส่วนช่างสุขาภิบาล -ลานกองวัสดุส่วนสาธารณสุข 6.พื้นที่บำบัดน้ำและล้างรถ 7.พื้นที่จอดรถ 8.ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง 9.ระบบประปา 10.ระบบระบายน้ำ 11.งานอื่นๆ								
111	ปรับปรุงสนามกีฬา เทศบาลนครอุดรธานี	-เพื่อเป็นการซ่อมแซมใน ชำรุดเสีย -เพื่อเป็นการปรับปรุงภายใน สนามกีฬา ให้ใช้งานอย่างมี ประสิทธิภาพ	-ปรับปรุงซ่อมแซมภายในสนามกีฬาเทศบาลนคร อุดรธานี	8,000,000	-	-	-	-	-สนามกีฬา สามารถใช้งาน ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	-ประชาชนและเยาวชน ภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี สามารถใช้งานสนามกีฬา ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุตรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครป่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
112	ปรับปรุงสนามฟุตบอล หญ้าเทียม สนามกีฬา เทศบาลนครอุตรธานี	-เพื่อให้ประชาชนมีสนาม หญ้าเทียมที่ดีและได้ -ประชาชนสะดวกสบาย ในการแข่งขันกีฬา	-ริ้วหญ้าเทียมเดิมออก -ปรับระดับดินพร้อมบดดิน -ปรับพื้นที่ -ปรับความเรียบสนามด้วย -ปูหญ้าเทียม	15,000,000	-	-	-	-	-มีสนามหญ้า เทียมที่ดีและได้ มาตรฐาน -เกิดความ สะดวกสบาย แก่ประชาชน	-ประชาชนมีสนามหญ้าเทียม ที่ดีและได้มาตรฐาน -ประชาชนสะดวกสบาย ในการแข่งขันกีฬา	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง
113	ก่อสร้างโดมเนกประสงค์ สนามกีฬาเทศบาลนคร อุตรธานี	-เพื่อให้เป็นพื้นที่จัดทำ กิจกรรมด้านกีฬาในร่ม ภายในสนามกีฬาเทศบาล นครอุตรธานี	-ก่อสร้างโดมเนกประสงค์ตามแบบแปลน เทศบาลนครอุตรธานี	10,000,000	-	-	-	-	-โดมเนก ประสงค์ จำนวน 1 หลัง	-มีโดมเนกประสงค์เป็น จัดกิจกรรมด้านกีฬาในร่ม ภายในสนามกีฬาเทศบาล นครอุตรธานี	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง
114	ก่อสร้างโดมพร้อมลานกีฬา เนกประสงค์สนามกีฬา เทศบาลนครอุตรธานี	-เพื่อให้เป็นพื้นที่จัดทำ กิจกรรมด้านกีฬาในร่ม ภายในสนามกีฬาเทศบาล นครอุตรธานี	-ก่อสร้างโดมพร้อมลานกีฬาเนกประสงค์	8,000,000	-	-	-	-	-โดมพร้อมลาน กีฬาเนกประสงค์	-มีโดมพร้อมลานเนกประสงค์ เป็นพื้นที่จัดกิจกรรมด้านกีฬา ในร่ม ภายในสนามกีฬา เทศบาลนครอุตรธานี	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง
รวม	114 โครงการ	-	-	508,434,800	43,987,400	3,288,600	2,092,000	5,549,500	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุตรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการอบรมรณรงค์เรื่อง การตัดแต่งและดูแลรักษาต้นไม้ใหญ่ในเขตเทศบาลนครอุตรธานี	-เพื่อส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่และประชาชนได้มีส่วนร่วมในการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ใหญ่ ที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ และเสริมสร้างการมีส่วนร่วมในอนุรักษ์พื้นที่พืชรักษาธรรมชาติของทุกภาคส่วนในท้องถิ่น	-ผู้รับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ การดูแลรักษาต้นไม้ใหญ่ที่ถูกต้องตามหลักวิชาการและมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ พื้นที่พืชรักษาธรรมชาติ ในเขตเทศบาลนคร	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	-ร้อยละของผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ ในหลักการ เนื้อหาวิชา	-ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ ในการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ใหญ่	สำนักช่าง ฝ่ายสวนสาธารณะ
รวม	1 โครงการ	-	-	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน (พ.ศ. 2566 - 2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยพิบูลย์ 6 ชุมชนโนนพิบูลย์ 2	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยพิบูลย์ 6 ชุมชนโนนพิบูลย์ 2 โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากถนนพิบูลย์ไปจนถึงซอยเศรษฐี ระยะทางรวมประมาณ 596 ม.	1,668,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	ชุมชนโนนพิบูลย์ 2	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
2	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยหมู่บ้านพลอยวิลล่า ชุมชนหนองนาเกลือ	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยหมู่บ้านพลอยวิลล่า ชุมชนหนองนาเกลือ โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากซอยหมู่บ้านวิลล่าไปจนถึงท้ายซอยแยก 1,2,3,4 ระยะทางรวมประมาณ 264 ม. และก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ทนาคเฉลี่ย 0.15 ม. พื้นที่ไม่ต่ำกว่า 382 ตร.ม.	855,300	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	ชุมชนหนองนาเกลือ	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
3	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยพลบตีศรีอุตร 4 ชุมชนพลบตีศรีอุตร	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยพลบตีศรีอุตร 4 ชุมชนพลบตีศรีอุตร โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากถนนบุญญาหารไปจนถึงซอยพลบตีศรีอุตร 1 เลี้ยวขวาไปจนถึงซอยแก้วใจ ระยะทางประมาณ 886 ม.	2,658,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	ชุมชนพลบตีศรีอุตร	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
4	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยบ้านม่วง 4 ชุมชนบ้านม่วง 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยบ้านม่วง 4 ชุมชนบ้านม่วง 1 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยประชาสันติถึงท้ายซอย ระยะทางรวมประมาณ 865 ม.	3,595,200	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	ชุมชนบ้านม่วง 1,2	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน (พ.ศ. 2566 - 2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนากองคกรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคกลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
5	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยมูณี 1 ชุมชนหนองบัว 6	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยมูณี 1 ชุมชนหนองบัว 6 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย เชื่อมกับซอยสำราญพัฒนา ระยะทางรวมประมาณ 538 ม. และก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พื้นที่รวมระยะทาง 1,345 ตร.ม.	1,721,600	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	ชุมชนหนองบัว 4	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
6	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยมูณี 2 ชุมชนหนองบัว 6	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยมูณี 2 ชุมชนหนองบัว 6 โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยถึงท้ายซอย เชื่อมกับซอยสำราญพัฒนา ระยะทางรวมประมาณ 500 ม. และก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พื้นที่รวมระยะทาง 1,345 ตร.ม.	1,625,600	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	ชุมชนหนองบัว 4	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล
7	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนอัครมิตร	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำถนนอัครมิตร โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร เริ่มจากปากซอยบรรจบกับถนนหมากแข้ง ไปจนถึงท้ายซอยบรรจบกับถนนสุรศักดิ์ ระยะทางรวมประมาณ 758 ม.	2,804,600	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	ชุมชนศรีชมชื่น 3	สำนักช่างส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน (พ.ศ. 2566 - 2570)
เทศบาลนครอุตรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
8	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยแสนสุข ห้วยซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยแสนสุข ห้วยซอย ชุมชนบ้านเตื่อ 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 34.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 132.00 ตร.ม.	-	-	-	-	74,800	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ชุมชนบ้านเตื่อ 2	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณสุขภิบาล
9	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยแสนสุข ห้วยซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยแสนสุข ห้วยซอย ชุมชนบ้านเตื่อ 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 197.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 689.50 ตร.ม.	-	-	-	-	379,300	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ชุมชนบ้านเตื่อ 2	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณสุขภิบาล
10	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยทางเลียบบางรถไฟ หนองขอนกว้าง แยกขวา ข้างบ้านเลขที่ 67	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยทางเลียบบางรถไฟหนองขอนกว้าง แยกขวา ข้างบ้านเลขที่ 67 หรือภายในเขตเทศบาล ชุมชนสามัคคี ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 145.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 507.50 ตร.ม.	-	-	-	-	279,200	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ชุมชนสามัคคี	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณสุขภิบาล
11	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 1 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 51.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 204.00 ตร.ม.	-	-	112,200	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ชุมชนสามัคคี 2	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณสุขภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน (พ.ศ. 2566 - 2570)

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์พัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคลังการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
12	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 2 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 36.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 108.00 ตร.ม.	-	-	59,400	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ชุมชนสามัคคี 2	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
13	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 3 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 35.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 140.00 ตร.ม.	-	-	77,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ชุมชนสามัคคี 2	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
14	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหน้าวัดธรรมเสนา แยกช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหน้าวัดธรรมเสนา แยกช่วงที่ 2 หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 54.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 162.00 ตร.ม.	-	89,100	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ชุมชนเก่าจวน 4	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
15	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ทางเข้าชุมชนบ้านโนนหัน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ทางเข้าชุมชนโนนหัน ชุมชนโนนหัน หรือภายใน เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.10 ม. ยาวประมาณ 402.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,052.20 ตร.ม.	-	4,100,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ชุมชนโนนหัน	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน (พ.ศ. 2566 - 2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของโครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
16	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาน ซอย 5	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาน ซอย 5 ชุมชนบ้านช้าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.	-	-	-	-	330,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ชุมชนบ้านช้าง 1	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณสุขโรค
17	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาน ซอย 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาน ซอย 3 ชุมชนบ้านช้าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 145.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 580.00 ตร.ม.	-	-	-	-	319,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ชุมชนบ้านช้าง 1	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณสุขโรค
รวม	17 โครงการ	-	-	14,928,300	4,189,100	248,600	-	1,382,300	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธการพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงาน เศรษฐกิจชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการพัฒนาและปรับปรุงสวนสาธารณะหนองใหญ่ ระยะที่ 1	-เพื่อพัฒนาสวนสาธารณะให้มีความสวยงาม สะอาดปลอดภัย -เพื่อปรับปรุงสวนสาธารณะให้มีความเป็นระเบียบ สะอาด สวยงาม	-ปรับปรุงงานสวน -งานระบบไฟฟ้า -งานอาคาร	30,000,000	-	-	-	-	-ประชาชน พึงพอใจ	-สวนสาธารณะมีความสวยงาม ปลอดภัย สะอาด มีความเป็นระเบียบ	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง
2	โครงการพัฒนาและปรับปรุงสวนสาธารณะหนองใหญ่ ระยะที่ 2	-เพื่อพัฒนาสวนสาธารณะให้มีความสวยงาม สะอาดปลอดภัย -เพื่อปรับปรุงสวนสาธารณะให้มีความเป็นระเบียบ สะอาด สวยงาม	-ก่อสร้างห้องปั้มน้ำ -ระบบรดน้ำต้นไม้ -ระบบสุขาภิบาล -งานอาคาร -งานระบบไฟฟ้า	35,000,000	-	-	-	-	-ประชาชน พึงพอใจ	-สวนสาธารณะมีความสวยงาม ปลอดภัย สะอาด มีความเป็นระเบียบ	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง
3	โครงการก่อสร้างปรับปรุงภูมิทัศน์หนองขอนแก่น	-เพื่อปรับปรุงและพัฒนาสภาพโดยรอบหนองขอนแก่นให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น -เพื่อให้ประชาชนมีทางเดิน-วิ่ง และทางจักรยาน -เพื่อเป็นสถานที่ออกกำลังกายและลานกิจกรรมพักผ่อนสันทนาการและกิจกรรมอื่นๆ	-ก่อสร้างปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ 1.ถมดินเพิ่มเพื่อให้พื้นที่กิจกรรมใช้สอยเพิ่มเติม 2.ก่อสร้างทางเดิน-วิ่ง และลานกิจกรรม 3.สิ่งอำนวยความสะดวกภายในพื้นที่ 4.อาคารประกอบ	103,000,000	-	-	-	-	-ประชาชนมีความพึงพอใจ ในการใช้ประโยชน์ของพื้นที่เพิ่มมากขึ้น	-ประชาชนมีสถานที่พักผ่อนหย่อนใจได้ออกกำลังกาย และเป็นสถานที่ท่องเที่ยว	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
สำหรับ โครงการที่เกี่วกันศึกษาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธการพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการคัดกรองทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงาน เศรษฐกิจและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
4	โครงการก่อสร้างปรับปรุง สภาพภูมิทัศน์โดยรอบ หนองเหล็ก ระยะที่ 1	-เพื่อปรับปรุงและพัฒนา สภาพโดยรอบหนองเหล็ก ให้มีขอบเขตที่ชัดเจนและ มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มากขึ้น -เพื่อให้ประชาชนมีทางเดิน- วิ่ง และทางจักรยาน -เพื่อเป็นการเตรียมพร้อม ในการปรับปรุง ให้เป็นสถานที่ ออกกำลังกายลานกิจกรรม พักผ่อนสันทนาการและ กิจกรรมอื่นๆ	-ก่อสร้างปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์โดยรอบ หนองเหล็ก (ระยะที่ 1) ดังนี้ 1.ถมดินเพิ่มเพื่อให้พื้นที่กิจกรรมใช้สอย เพิ่มเติม 2.ก่อสร้างทางเดิน-วิ่ง และลานกิจกรรม 3.สิ่งอำนวยความสะดวกภายในพื้นที่ 4.อาคารประกอบ	40,000,000	-	-	-	-	-	-ประชาชนมีความ พึงพอใจ ในการใช้ ประโยชน์ของ พื้นที่เพิ่มมากขึ้น	-ประชาชนมีสถานที่พักผ่อน หย่อนใจได้ออกกำลังกาย และเป็นสถานที่ท่องเที่ยว	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง
รวม	4 โครงการ	-	-	208,000,000	-	-	-	-	-	-	-	

บัญชีสรุปครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
สำนักช่าง

แผนงาน	2566		2567		2568		2569		2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ
แผนงาน เคหะและชุมชน	9	19,461,000	12	91,461,000	7	100,420,000	4	420,000	4	420,000	36	212,182,000
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา	13	89,092,500	12	118,942,500	3	18,992,500	2	992,500	2	992,500	32	229,012,500
แผนงาน การรักษาความสงบภายใน	7	3,640,000	5	2,660,000	5	2,660,000	5	2,660,000	5	2,660,000	27	14,280,000
รวม	29	112,193,500	29	213,063,500	15	122,072,500	11	4,072,500	11	4,072,500	95	455,474,500

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
1	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	-จัดซื้อเครื่องบำบัดน้ำเสียด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมติดตั้งบริเวณคลองระบายน้ำโพศรี 3 จำนวน 10 เครื่อง	-	20,000,000	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
2	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	-จัดซื้อเครื่องบำบัดน้ำเสียด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมติดตั้งบริเวณบ่อรวบรวมน้ำหลังพิพิธภัณฑสถานเมืองอุดรธานี จำนวน 2 เครื่อง	4,000,000	-	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
3	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	-จัดซื้อเครื่องบำบัดน้ำเสียด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมติดตั้งบริเวณหนองสิม จำนวน 10 เครื่อง	-	20,000,000	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
4	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	-จัดซื้อเครื่องบำบัดน้ำเสียด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมติดตั้งบริเวณหนองเตาเหล็ก จำนวน 8 เครื่อง	-	16,000,000	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
5	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	-จัดซื้อเครื่องบำบัดน้ำเสียด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมติดตั้งบริเวณหนองประจักษ์ศิลปาคม จำนวน 10 เครื่อง	-	20,000,000	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
6	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	-จัดซื้อเครื่องบำบัดน้ำเสียด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมติดตั้งบริเวณหนองบัว จำนวน 10 เครื่อง	-	-	20,000,000	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
7	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	-จัดซื้อเครื่องบำบัดน้ำเสียด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมติดตั้งบริเวณห้วยหมากแข้ง จำนวน 20 เครื่อง	-	-	40,000,000	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
8	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	-จัดซื้อเครื่องบำบัดน้ำเสียด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมติดตั้งบริเวณห้วยมั่ง จำนวน 20 เครื่อง	-	-	40,000,000	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
9	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	-จัดซื้อเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้ ขนาด 22 นิ้ว จำนวน 6 เครื่อง	66,000	66,000	66,000	66,000	66,000	สำนักช่าง ฝ่ายสวนสาธารณะ
10	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	-จัดซื้อเครื่องตัดหญ้า แบบข้อแข็ง จำนวน 10 เครื่อง	95,000	95,000	96,000	96,000	96,000	สำนักช่าง ฝ่ายสวนสาธารณะ
11	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	-จัดซื้อรถบรรทุกน้ำ บรรจุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนัก 12,000 กิโลกรัม เป็นราคาพร้อม بیمและอุปกรณ์ จำนวน 1 คัน	2,633,000	2,633,000	-	-	-	สำนักช่าง ฝ่ายสวนสาธารณะ
12	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์การเกษตร	-จัดซื้อเครื่องพ่นยา ชนิดสะพាយหลัง เครื่องยนต์เบนซิน 2 จังหวะ ขนาดกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า 35.8 ซีซี จำนวน 1 เครื่อง	20,000	20,000	-	-	-	สำนักช่าง ฝ่ายสวนสาธารณะ

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
13	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สนาม	-ชุดสนามเด็กเล่นสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ (หนองสิม) พร้อมติดตั้ง ประกอบด้วย 1.ชุดบ้านต้นไม้ จำนวน 1 ชุด 2.ชุดสไลด์เดอร์วน จำนวน 1 ชุด 3.ชุดอุโมงค์สไลด์ จำนวน 1 ชุด 4.ชุดอุโมงค์สไลด์วน จำนวน 1 ชุด 5.บันไดทางขึ้นลง พร้อมผนังกันตก จำนวน 1 ชุด 6.ชุดบันไดเหล็กทางเชื่อมสถานีต่างระดับ พร้อมราวกันตก จำนวน 1 ชุด 7.สะพานเชื่อมสถานี พร้อมผนังกันตก จำนวน 1 ชุด 8.บันไดรูปหินอ่อน จำนวน 1 ชุด 9.หลังคาล้อรถหัวจุก จำนวน 1 ชุด 10.ป็นป้ายมนุษย์ต่างดาว 3 ตา จำนวน 1 ชุด 11.ทางเดินเชือกวิบาก สำหรับเดินรอบพื้นที่ สนามเด็กเล่น จำนวน 1 ชุด 12.ป็นป้ายทรงกลม สำหรับใช้เป็นทางขึ้น ทางเดินเชือกวิบาก จำนวน 1 ชุด 13.ป็นป้ายต่างระดับ จำนวน 3 ชุด 14.ทางรอดรูปเปิด จำนวน 3 ชุด 15.ป็นป้ายสะพานโค้ง 3 สี จำนวน 2 ชุด	6,420,000	6,420,000	-	-	-	สำนักช่าง ฝ่ายสวนสาธารณะ

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
14	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สนาม	ชุดสนามเด็กเล่น พร้อมอุปกรณ์ ออกกำลังกาย กลางแจ้ง สวนสาธารณะหนองบัว พร้อมติดตั้ง ประกอบด้วย 1.เครื่องเด็กเล่นสนามกลางแจ้ง 1.1 ชุดอุปกรณ์สนามเด็กเล่นกลางแจ้ง ไดโนเสาร์หรรษา จำนวน 1 ชุด 1.2 ชุดสนามเด็กเล่นป็นปาย พร้อมอุโมงค์ สไลด์ จำนวน 1 ชุด 1.3 อุปกรณ์อุโมงค์ลอดไดโนเสาร์ จำนวน 1 ชุด 1.4 อุปกรณ์สไลด์เดอร์ไดโนเสาร์ จำนวน 1 ชุด 1.5 อุปกรณ์ชิงช้า 2 ที่นั่ง จำนวน 2 ชุด 1.6 อุปกรณ์ชิงช้า 1 ที่นั่ง จำนวน 1 ชุด 1.7 อุปกรณ์ที่นั่งไดโนเสาร์ จำนวน 3 ชุด 1.8 อุปกรณ์กระดานหกเบ็ดน้อย จำนวน 2 ชุด 1.9 อุปกรณ์รูปสัตว์ (กบ) สปริงโยง จำนวน 2 ชุด 1.10 อุปกรณ์รูปสัตว์ (ไดโนเสาร์) สปริงโยง จำนวน 2 ชุด	5,969,000	5,969,000	-	-	-	สำนักช่าง ฝ่ายสวนสาธารณะ

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
				2.อุปกรณ์ออกกำลังกายกลางแจ้ง 2.1ชุดอุปกรณ์ออกกำลังกายกลางแจ้ง ชุดรวม 2 อุปกรณ์ จำนวน 1 ชุด 2.2 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการขาผู้สูงอายุ จำนวน 1 ชุด 2.3 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการแขนและขา ผู้สูงอายุ จำนวน 1 ชุด 2.4 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการชุดนอนผู้สูงอายุ จำนวน 1 ชุด 2.5 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการขาและมือ ผู้สูงอายุ จำนวน 1 ชุด 2.6 อุปกรณ์พัฒนาการนั่งปิดตัวผู้สูงอายุ จำนวน 1 ชุด 2.7 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการแขนผู้สูงอายุ จำนวน 1 ชุด 2.8 อุปกรณ์หมอนแขนและสันออกกำลังกาย จำนวน 1 ชุด 2.9 เครื่องนึ่งปั่นพร้อมยื่นสันออกกำลังกาย จำนวน 1 ชุด 2.10 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการแขนและหัวไหล่ จำนวน 1 ชุด						

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
				2.11 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการข้อมือและ แขนผู้สูงอายุ จำนวน 1 ชุด 2.12 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการข้อเท้าผู้สูงอายุ จำนวน 1 ชุด 2.13 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการหัวไหล่และอก ผู้สูงอายุ (แบบบด้นขึ้น) จำนวน 1 ชุด 2.14 อุปกรณ์เสริมพัฒนาการหัวไหล่และอก ผู้สูงอายุ (แบบดิ่งลง) จำนวน 1 ชุด						
15	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์เกษตร	-จัดซื้อเครื่องเลื่อยโซ่ยนต์ ขนาด 12 นิ้ว เครื่องยนต์เบนซิน ขนาดความจุ 22.2 มล. กำลังเครื่องยนต์ 0.74 กิโลวัตต์ 1.0 แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 6 เครื่อง	78,000	78,000	78,000	78,000	78,000	สำนักงาน ฝ่ายสวนสาธารณะ
16	เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์เกษตร	-จัดซื้อเครื่องเลื่อยโซ่ยนต์ ชนิดเครื่องยนต์ เบนซิน ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 50 ซีซี 4 แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 4 เครื่อง	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000	สำนักงาน ฝ่ายสวนสาธารณะ
รวม					19,461,000	91,461,000	100,420,000	420,000	420,000	-

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
1	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	-จัดซื้อรถดูตโคลนเลน ชนิด 6 ล้อ ขนาด ไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. จำนวน 1 คัน	14,500,000	-	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
2	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	-จัดซื้อรถดูตโคลนเลน ชนิด 6 ล้อ ขนาด ไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. จำนวน 1 คัน	-	-	18,000,000	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
3	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	-จัดซื้อรถบรรทุกมูลฝอยติดเชื้อ ระบบควบคุม อุณหภูมิ พร้อมลิฟท์ยก ขนาดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า จำนวน 1 คัน	4,500,000	-	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
4	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	-จัดซื้อรถบรรทุกเทท้าย 10 ล้อ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. จำนวน 1 คัน	-	4,000,000	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
5	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	-จัดซื้อรถบรรทุก 6 ล้อ ไม่น้อยกว่า 240 พร้อมติดตั้งเครน (เครนสลิง) จำนวน 1 คัน	-	6,000,000	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
6	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	-จัดซื้อรถยนต์บรรทุก 6 ล้อ 6 ตัน แบบกระบะเทท้าย จำนวน 2 คัน	-	4,250,000	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
7	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	-จัดซื้อรถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ชนิดทางเหยี่ยว จำนวน 1 คัน	-	1,900,000	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
8	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	-จัดซื้อรถยนต์บรรทุกน้ำ แบบอเนกประสงค์ ขนาดไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ จำนวน 1 คัน	-	2,500,000	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
9	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	-จัดซื้อรถดักถ่ายยางอเนกประสงค์ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 คัน	4,000,000	-	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
10	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	-จัดซื้อรถเครน ขนาด 25 ตัน จำนวน 1 คัน	12,000,000	-	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
11	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	-จัดซื้อเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 350 กิโลวัตต์ จำนวน 1 เครื่อง	2,000,000	-	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
12	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	-จัดซื้อเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 500 กิโลวัตต์ จำนวน 5 เครื่อง	20,000,000	5,000,000	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
13	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	-จัดซื้อเครื่องสูบน้ำ ชนิดลากจูง ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 3 เครื่อง	1,600,000	800,000	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
14	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	-จัดซื้อเครื่องสูบน้ำ ชนิดลากจูง ขนาด 8 นิ้ว จำนวน 3 เครื่อง	2,000,000	1,000,000	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
15	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	-จัดซื้อเครื่องสูบน้ำใต้ดินพร้อมติดตั้งบริเวณหนองสิม จำนวน 1 เครื่อง	12,000,000	-	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
16	อุตสาหกรรมและการโยธา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	-จัดซื้อเครื่องสูบน้ำใต้ดินพร้อมติดตั้งโรงปรับปรุงคุณภาพน้ำ จำนวน 1 เครื่อง	13,000,000	-	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
17	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์อื่น	-จัดซื้อเครื่องสูบน้ำชนิดไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี จำนวน 1 ระบบ	-	90,000,000	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
18	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	-จัดซื้อเต็นท์ ขนาด 4x8 ม. ผ้าใบสีขาว อย่างหนา พร้อมพันตราสัญลักษณ์หน่วยงานเทศบาลนครอุดรธานี จำนวน 20 หลัง	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
19	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	-จัดซื้อตู้และระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟฟ้าสาธารณะแบบอัตโนมัติ ขนาดประมาณ 35x60x25 ซม. พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 50 ตู้	492,500	492,500	492,500	492,500	492,500	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
20	อุตสาหกรรมและการโยธา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	-จัดซื้อรถบรรทุกติดเครนไฮดรอลิก ชนิดยื่นหรือเลื่อนออกทางยาว ตัวรถชนิด 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า จำนวน 1 คัน	2,500,000	2,500,000	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
รวม					89,092,500	118,942,500	18,992,500	992,500	992,500	-

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
1	การรักษาความสงบภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	-จัดซื้อตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรระบบไมโครคอนโทรลเลอร์ Fixed Time รวมโปรแกรม cable link ควบคุมได้ไม่น้อยกว่า 4 เฟส จำนวน 5 ทางแยก	720,000	720,000	720,000	720,000	720,000	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
2	การรักษาความสงบภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	-จัดซื้อสัญญาณไฟกระพริบเตือนพร้อมติดตั้งทางแยก จุดเสี่ยง จุดอันตราย ประกอบด้วยดวงโคมไฟกระพริบ ขนาดไม่น้อยกว่า 300 ใช้หลอด LED ชนิด Super bright out door แหล่งจ่ายพลังงานแสงอาทิตย์ ชนิด cristalline silicon กำลังผลิตและให้กระแสไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ โครงสร้างตัวโคมผลิตจากวัสดุโพลีคาร์บอเนต คุณภาพดี แข็งแรง ทนทาน จำนวน 10 ชุด	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
3	การรักษาความสงบภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	-จัดซื้อชุดโคมจราจร ชนิด LED แบบลูกศร ขนาด 300 มม. จำนวน 100 ชุด	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
4	การรักษาความสงบภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	-จัดซื้อป้ายบังคับจำกัดความเร็วแบบโซล่าเซลล์ (LED Flashing Solar Power Speed Limit 60 และ 30) พร้อมเสา 3"x3" ซูปกาวาไนท์ จำนวน 25 ชุด	500,000	-	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุตรดิตถ์

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
5	การรักษาความสงบภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	-จัดซื้อป้ายบังคับจำกัดความเร็วแบบโซล่าเซลล์ (LED Flashing Solar Power Speed Limit 60) มีตัวเลข 2 หลักแสดงความเร็วของหรือยานพาหนะวิ่งผ่าน จำนวน 4 ชุด	480,000	-	-	-	-	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร
6	การรักษาความสงบภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	-ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแยกถนนโพศรีตัดถนนหลังสถานีรถไฟ ประกอบด้วย 1.เสาจราจรแบบเสาสูง จำนวน 2 ต้น 2.เสาจราจรแบบเสาเตี้ย จำนวน 2 ต้น 3.ดวงโคมขนาด 300 มม. ชนิดหลอด LED จำนวน 3 ดวง และโคมไฟ จำนวน 9 ชุด 4.เครื่องนับเวลาถอยหลังสีแดงและสีเขียว จำนวน 4 ชุด 5.ชุดควบคุมเป็นแบบไมโครคอนโทรลเลอร์ ระบบ Fixed Time รวมโปรแกรม Cable Link ไม่น้อยกว่า 4 เฟส 6.วางสายไฟฟ้าตามมาตรฐานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค 7.ป้ายจราจรชนิดป้ายเตือน ขนาดประมาณ 45x75 ซม. จำนวน 10 ชุด	950,000	950,000	950,000	950,000	950,000	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
7	การรักษาความสงบภายใน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	-จัดซื้อกระจกโค้งสแตนเลส สำหรับมองทิศทาง ตรงข้ามหรือมุมอับในจุดเสี่ยง จำนวน 20 ชุด	240,000	240,000	240,000	240,000	240,000	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
รวม					3,640,000	2,660,000	2,660,000	2,660,000	2,660,000	-